GOOD BYE!
BORDER.

もっと自由に、もっと軽やかに。
日常という小さな枠にとらわれず
毎日をアクティブに躍動させたいなら、

こうでなくちゃいけない
ここからハミ出しちゃいけない

そんな退屈なルールにサヨナラしよう。

自分らしさを阻む境界なんて、
飛び越えてしまおう。

これまでのコンパクトの常識を変える、
新しい時代のコンパクトとともに。

YARIS & GO!

さぁ、新しいワタシたちへ、会いにゆこう。

Photo：[中央] HYBRID G (2WD)。ボディカラーのブラック〈202〉×コーラルクリスタルシャイン〈3U7〉[2SR] はメーカーオプション。185/60R15タイヤ＆15×6Jアルミホイール、ブラインドスポットモニター＋リヤクロストラフィックオートブレーキ＋インテリジェントクリアランスソナー、トヨタ チームメイト (アドバンスト パーク) はメーカーオプション。3灯式フルLEDヘッドランプ＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプとフルLEDリヤコンビネーションランプはセットでメーカーオプション。コンフォートシートセット (内装色はトープ) はメーカーセットオプション。　[左] Z (2WD・CVT)。ボディカラーはアイスピンクメタリック〈3U6〉。インテリジェントクリアランスソナー、パノラミックビューモニターはメーカーオプション。[右] HYBRID Z (E-Four)。ボディカラーのブラック〈202〉×シアンメタリック〈8W9〉[2RV] はメーカーオプション。185/55R16タイヤ＆16×6Jアルミホイール、ブラインドスポットモニター＋リヤクロストラフィックオートブレーキ＋インテリジェントクリアランスソナー、トヨタ チームメイト (アドバンスト パーク)、カラーヘッドアップディスプレイ、合成皮革＋ツィード調ファブリックシート (内装色はクレアトープ) はメーカーオプション。　■写真は合成です。

HELLO!
NEW YARIS

ALL FOR FUN

ワタシたちはいつも、

どこか理想の場所をめざして走っている。

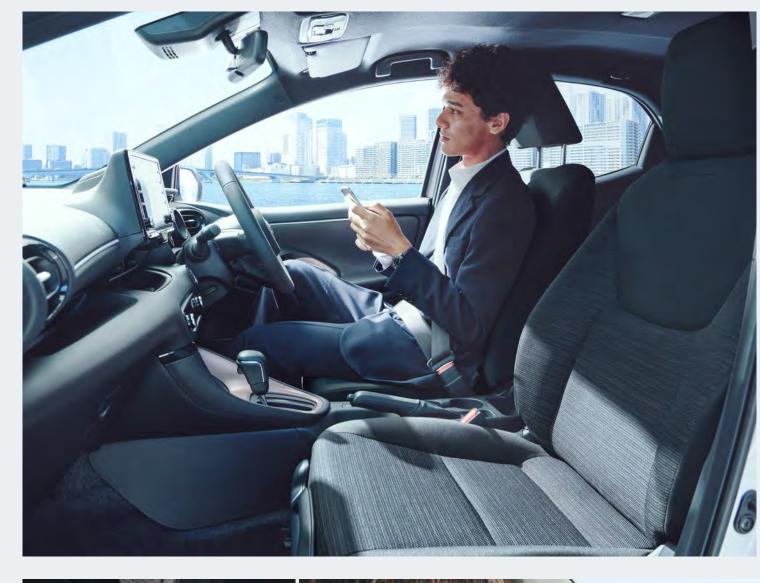
でも、本当に大切なのは

目的地に着くことじゃない。

そこへたどり着くまでに、

どれだけ楽しい時を過ごせるか。

すべては、日常を躍動させるため。

Photo：HYBRID G(2WD)。ボディカラーのブラック〈202〉×コーラルクリスタルシャイン〈3U7〉[2SR]はメーカーオプション。185/60R15タイヤ&15×6Jアルミホイール、ブラインドスポットモニター＋リヤクロストラフィックオートブレーキ＋インテリジェントクリアランスソナー、トヨタ チームメイト(アドバンスト パーク)はメーカーオプション。3灯式フルLEDヘッドランプ＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプとフルLEDリヤコンビネーションランプはセットでメーカーオプション。コンフォートシートセット(内装色はトープ)はメーカーセットオプション。　■写真は合成です。

HELLO!
NEW YARIS

ALL FOR EXCITEMENT

一人で過ごす時も、

誰かと一緒に過ごす時も。

日々のひと時をどれだけ

いい時間にできるか。

それは、時を包む空間次第で、

大きく変わっていく。

すべては、日常に感動を与えるため。

Photo:[上]Z(2WD･CVT)。ボディカラーはアイスピンクメタリック〈3U6〉。内装色はブラック。インテリジェントクリアランスソナー、パノラミックビューモニターはメーカーオプション。
Photo：[下]HYBRID G(2WD)。ボディカラーのブラック〈202〉×コーラルクリスタルシャイン〈3U7〉[2SR]はメーカーオプション。ブラインドスポットモニター＋リヤクロストラフィックオートブレーキ＋インテリジェントクリアランスソナー、トヨタ チームメイト(アドバンストパーク)はメーカーオプション。3灯式フルLEDヘッドランプ＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプとフルLEDリヤコンビネーションランプはセットでメーカーオプション。コンフォートシートセット(内装色はトープ)はメーカーセットオプション。TV＋Apple CarPlay＋Android Auto™はオプションサービス。T-Connectナビキットは販売店装着オプション。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真は合成です。 ■写真のスマートフォンとUSBケーブルは撮影のために用意したものです。装備には含まれません。
※Apple CarPlay、Android Auto™は2020年6月以降順次、標準化予定

■写真はイメージです。

HELLO! NEW

コンパクトなボディにいろんな“NEW”を凝縮したクルマ、それがヤリスです。
では、どんなふうに“NEW”なの？ その魅力を4つのキーワードからご紹介します。

01
NEW Fun
DRIVING
ヤリスの魅力は、まず、運転の楽しさ。毎日のドライブを、快適で安全な“FUN”へと変えます。

» P12-13

02
NEW Care
SAFETY
コンパクトクラスの枠を越える、今までにないトヨタ初の先進安全機能を採用しています。

» P14-15

03
NEW Partner
CONNECTED
ドライブをもっと快適に進化させる“つながる”機能を搭載。クルマがもっと頼れるパートナーに。

» P16-17

04
NEW Wonder
COMFORT
オドロキの快適性!それもヤリスの魅力。乗るたび嬉しいおもてなしをタップリ詰め込みました。

» P18

ヤー! リスです。
ボクが紹介するっス!

HELLO! NEW *Fun*

YARIS'S DRIVING

走行性能

ヤー! リスです!

デコボコ道も!

01 運転席

見やすい、使いやすい、運転しやすい!

見通しのいい視界と
最適なレイアウトで
運転のしやすさを実感!

運転を楽しく感じるために大切なこと、それは運転のしやすさ。ヤリスの運転席は、前方視界の見通しの良さから、メーター、ディスプレイへの自然な目線移動、そしてスイッチ操作のしやすさまで配慮してレイアウトされているので、ストレスなく安心して運転に集中できます。

いつもの道も!

02 発進～通常走行

なんだか運転が上手くなったみたいな感じ!

新型プラットフォームの採用で
走りの基本性能を刷新!
スムーズ&安定した
走りを実現

ヤリスはクルマの基本性能である“走る・曲がる・止まる”を徹底的に鍛えました。もたつきのないスムーズな発進、思い通りの操舵性など、特にコーナリングの安定感はぜひ体感して欲しいポイント。まるで運転が上手くなったような気分で、楽しく安心してドライブできます。

カーブも!

ヤリスの“NEW”な魅力。まず1つめは「運転が楽しい」こと。
走りはじめから、曲がり角、デコボコ道、高速走行やロングドライブまで、
毎日の何気ないドライブを“FUN”に変えてくれます。

運転が楽しくなる？

どうして？

03 乗り心地

“ガタガタ”揺れが少なくて快適！

高性能サスペンションによる
滑らかな乗り心地！

楽しい運転のためには、運転中のストレスを減らすことが大切。ヤリスは段差やデコボコ道での不快な揺れを抑えて、滑らかな乗り心地を味わえるように配慮しています。

高速道路も！

04 加速

高速道路での合流も余裕なのね！

新型プラットフォームによるパワーユニットで
優れた加速性能を実現！

アクセルを踏むと適切に車速が伸びる加速性能も、安全運転のための大切な性能です。ヤリスのダイレクト&スムーズな走りなら、合流も追い越しも、気持ちに余裕をもって行えます。

Highway

ロングドライブも！

05 低燃費

いつでも気軽に遠出できちゃう！

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

36.0km/L

(HYBRID X[2WD])

市街地モード：37.5km/L
郊外モード：40.2km/L
高速道路モード：33.4km/L

新型エンジン＋
ハイブリッドシステムによる
トップレベル*の低燃費！

今どきクルマに欠かせないのが、やっぱり燃費性能。ヤリス(HYBRID X・2WD)の燃費は、なんと世界トップレベル*の低燃費。いつでも気軽にロングドライブを楽しんでください。Bon Voyage！

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*2019年12月現在。ガソリン乗用車コンパクトクラス。トヨタ自動車(株)調べ。 ■写真は合成です。 ■走行性能・燃料消費率などの詳細について、必ずP20-25を併せてご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P54-55の主要装備一覧表をご覧ください。

HELLO! NEW Care

YARIS'S SAFETY

安全性能

01 駐車時

駐車が苦手なワタシでも、こんなにスムーズに停められました!

駐車が苦手。しかも、せまい駐車場や縦列駐車なんてムリ…。という声にお応えして、ヤリスは駐車をクルマにお任せ。ステアリング・アクセル・ブレーキ操作をすることなく、クルマが高度な制御で駐車を完了させてくれます。駐車位置を登録(最大3カ所)しておくことで、区画線のない駐車場でも使用できます。

▸P31
トヨタ チームメイト
[アドバンスト パーク(パノラミックビューモニター付)]

02 交差点での右左折時

交差点でもしもの時、頼りになりますね!

Toyota Safety Sense
衝突回避支援パッケージ

＋NEW

トヨタセーフティセンスの
基本性能に、新たな
サポート機能を追加!

交差点右折時に前方から来る対向直進車や、右左折時、自車の対向方向から来る横断歩行者も検知が可能となりました。事故発生率が高い交差点での衝突回避または被害軽減をサポートします。

▸P28
プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式)

■運転支援機能のため、検知範囲、作動速度には限界があります。必ず安全を確認しながら運転してください。 ■道路状況、交差点の形状、車両状態、天候状態
システムを過信せず、必ずドライバーが責任を持って周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

2つめの“NEW”は、「親切&優しい安全性能」。
駐車、高速走行、踏み間違いなどドライバーにとって不安や
苦手意識を感じやすいシーンをいろいろな機能でサポートします。

03 高速走行時

まるで誰かがハンドル操作を手伝ってくれているみたい!

高速道路のカーブってスピードが出てるから、車線をハミ出さないように慎重になりますよね。そんな高速道路での走行時に、ステアリング操作をサポート。カーブなどで車線からハミ出さないようにスムーズな走行をアシストしてくれます。

▸P30
レーントレーシングアシスト[LTA]

04 駐車時

間違ってアクセルを踏んでしまっても、止まってくれました(ホッ)

普段は大丈夫でも、ビックリして慌てるとアクセルとブレーキを踏み間違えないか不安…。ヤリスなら、駐車場などでの出庫時に慌ててアクセルを踏み間違えたときにも、前方・後方のガラスや壁への衝突回避または被害軽減をサポートします。

▸P32
インテリジェントクリアランスソナー
[パーキングサポートブレーキ(静止物)]

05 駐車場からの出庫時

見えづらい斜め後ろを見張って、クルマの接近を教えてくれるのね!

駐車スペースからクルマをバックで出そうとするとき、隣を別のクルマに挟まれていると斜め後ろが見えづらくて…。ヤリスは、見えない角度からのクルマの接近を検知し、注意喚起やブレーキ制御で衝突回避または被害軽減をサポートします。

▸P32
リヤクロストラフィックオートブレーキ
[パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)]

およびドライバーの操作状態等によっては、システムが正しく作動しない場合があります。 ■安全運転を支援するシステムは、あくまで運転を支援する機能です。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真は合成です。 ■各機能の作動条件・設定などの詳細について、必ずP26-33を併せてご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P54-55の主要装備一覧表をご覧ください。

HELLO! NEW Partner

YARIS'S CONNECTED

ディスプレイオーディオ&コネクティッドサービス

01 ディスプレイオーディオ

こんなディスプレイが、はじめから付いているなんて♪

ディスプレイオーディオを
全車に標準装備!

ヤリスは全車にディスプレイオーディオを標準装備。ドライバーから見やすく、操作しやすい位置にレイアウトされていて、さまざまな機能を気軽に利用できます。

‣P35
ディスプレイオーディオ・
スマホ連携機能

■写真はApple CarPlay接続時*1。

例えば、
こんな機能を
利用できます!

AM/FMチューナー
定番のラジオだって、もちろん聴けます。

SmartDeviceLink™
スマホとの連携で、さまざまなアプリを利用できます。

バックガイドモニター
【一部グレードに標準装備】
後退時、車両後方の映像を表示してサポートします。

TV
【オプションサービス】
テレビ番組を視聴できます。

*1.Apple CarPlay・Android Auto™を利用するには、TV+Apple CarPlay+Android Auto™のセットオプションの申し込みが必要です。【オプションサービス】メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き30,000円)。
※Apple CarPlay、Android Auto™は2020年6月以降順次、標準化予定

02 初めての場所で迷わずドライブしたい時

見やすいディスプレイ上で、スマホナビが使えて便利♪

スマホのナビ案内や電話、メッセージ、音楽アプリなどをディスプレイオーディオ上に表示して、利用できます。

スマホ連携機能
SmartDeviceLink™
【標準装備】

‣P35
ディスプレイオーディオ・
スマホ連携機能

こんなスマホアプリを
利用できます!

LINEカーナビ
LINEの音声アシスタントClovaを介した音声操作が可能。

TCスマホナビ
トヨタ独自の渋滞情報「Tプローブ情報」を考慮したルート探索ができます。

■SmartDeviceLink™のご利用には、Bluetooth®対応機器(スマートフォンやタブレット)と対応アプリが必要となります。動作確認済み機種および対応アプリの情報は、https://toyota.jp/dop/navi/displayaudio/でご確認ください。

3つめの“NEW”は、ヤリスが「頼れるパートナー」になってくれること。
「クルマがあんなことや、こんなことをしてくれたら便利なのに」。
ドライバーとクルマが“つながる”ことで、いろいろな理想を叶えました。

03 運転中、お目当てのお店を見つけたい時

オペレーターが私のお願いを聞いてくれるのね！

ドライブ中、スイッチを押して「オペレーター」と呼びかけると専任のオペレーターに音声接続。例えば、運転中にレストランの検索や予約*1をしたくなった時など、ドライバーのリクエストに丁寧に対応してくれます。

‣P36
オペレーターサービス/
オペレーターサービス Plus
【T-Connectナビキット装着時のオプションサービス】

01

02

レストランの案内、
ナビ設定、
予約*1まで実施。

[その他、こんなことも！]

飛行機の予約*1

ホテルの宿泊予約*1

サービスのご利用には、T-Connectスタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降 3,630円（消費税抜き3,300円）/年、または 330円（消費税抜き300円）/月>。

■サービスのご利用には、オペレーターサービス<3,630円（消費税抜き 3,300円）/年、または330円（消費税抜き300円）/月>、オペレーターサービス Plus<6,050円（消費税抜き5,500円）/年、または550円（消費税抜き500円）/月>のサービス利用料が別途必要です。
＊1.予約対応については、オペレーターサービス Plusのみのサービスです。ご希望に添えない場合があります

04 ドアロックを忘れたかも！？という時

ヤリスがドアロックの閉め忘れを教えてくれるんだ！

「ちゃんとドアロックしたかな?」と心配な時には、ロック状態をスマホで確認できます。さらに、施錠を忘れていた場合は遠隔操作でドアロックが可能。その他、クルマのこじ開けを教えてくれたり*1、駐車位置を確認できるなど、クルマと離れていても、愛車を見守ることができます。

‣P37・39
My TOYOTA for T-Connect
マイカーサーチ/マイカーサーチ Plus*2

01

ドアロックの
閉め忘れなどを
お知らせ。

02

遠隔操作で
ドアをロック。

Locking Complete!

ロックしたっス！

＊1. ガソリン車はT-Connect対応のオートアラーム（販売店装着オプション）の装着が必要です。
＊2. マイカーサーチ Plusはオプションサービスになります。

[その他、こんなことも！]

ドアのこじ開けなどをお知らせ*1

駐車位置を確認

サービスのご利用には、T-Connectエントリープランまたは T-Connectスタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降 3,630円（消費税抜き3,300円）/年、または 330円（消費税抜き300円）/月>。

■サービスのご利用には、マイカーサーチ Plus<2,420円（消費税抜き2,200円）/年、または220円（消費税抜き200円）/月>のサービス利用料が別途必要です。

■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLinkConsortium の商標、または登録商標です。
■Apple CarPlay は、米国その他の国で登録された Apple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLC の商標です。 ■LINE カーナビは、LINE 株式会社の登録商標です。 ■価格は<消費税10%込み（'19年12月現在のもの）>の価格です。 ■安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。 ■画面はハメ込み合成です。

■ディスプレイオーディオ・コネクティッドサービスのサービス内容・利用条件・利用料など詳細について、必ずP34-39を併せてご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P54-55の主要装備一覧表をご覧ください。

HELLO! NEW *Wonder*

YARIS'S COMFORT

快適装備

4つめの“NEW”は「オドロキの快適さ」。

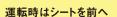
01 乗車時

いつものシートポジションに、“サッ”と元通りでウレシイ！

運転席に乗り込むたびにシート位置を調整するのってチョット面倒…。ヤリスならお好みのシートポジションを記憶させて、カンタン操作で素早くシート位置を調整できます。

▸P41
運転席イージーリターン機能

こんなお困りごと、ありませんか？

乗り降りのたびにシート調整が面倒…

運転時はシートを前へ　降車時はシートを後方へ

ヤリスの新機能なら

前回記憶したシート位置に“サッ”と元通り！

02 乗降時

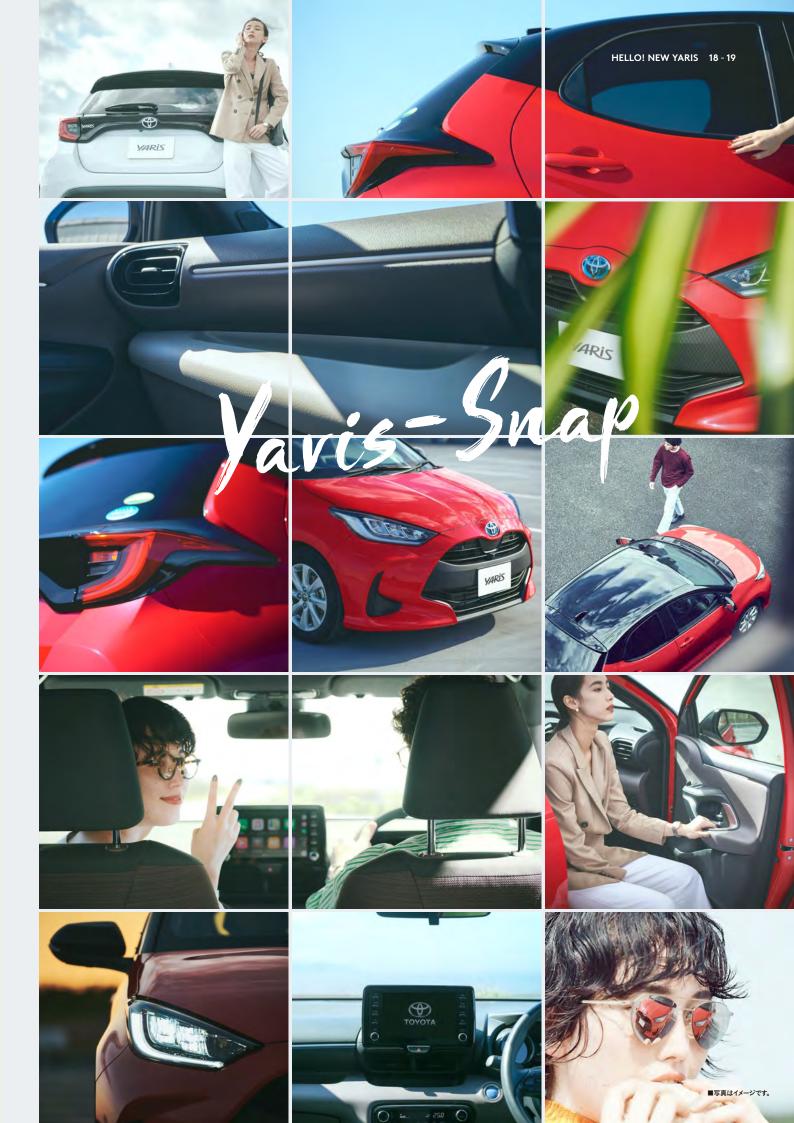
シートが“クルッ”と回転しながらチルト。乗り降りがラクラク！

ヤリスの前席シートには、カンタン操作でシートが回転しながらチルトする（傾く）機構を設定。スカートをはいている時や和服を着ている時でもスマートに乗り降りでき、足腰への負担軽減にも貢献してくれます。

〈 こんなときに便利 〉

- □ タイトなスカートをはいているとき
- □ 和服姿のとき
- □ 足腰への負担を軽くしたいとき

▸P40
ターンチルトシート

■写真はイメージです。

HELLO! NEW

走る、曲がる、止まる。
クルマを操る楽しさを、もう一度原点から追求しました。

Photo：HYBRID Z(E-Four)。ボディカラーのブラック〈202〉×シアンメタリック〈8W9〉[2RV]はメーカーオプション。185/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイール、ブラインドスポットモニター＋リヤクロストラフィックオートブレーキ＋インテリジェントクリアランスソナー、トヨタ チームメイト(アドバンスト パーク)、カラーヘッドアップディスプレイ、合成皮革＋ツィード調ファブリックシート(内装色はクレアトープ)はメーカーオプション。　■写真は合成です。

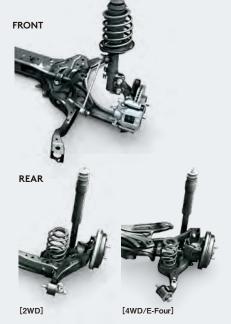
NEW PLATFORM & BODY

新プラットフォームが実現した新しい“コンパクト”のカタチ。

軽快で滑らかな乗り心地を。

▶ フロント&リヤサスペンション

［マクファーソンストラット式サスペンション］
サスペンションの滑らかな動きに徹底的にこだわり、上質な乗り心地を追求。プラットフォームを構成する一つひとつの部品の剛性にこだわり、ドライバーの操作にクルマがダイレクトに反応。意のままの走りを実現します。

［トーションビーム式リヤサスペンション(2WD)］
［ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション(4WD/E-Four)］
圧倒的な安定性と、クラスを超えた乗り心地を両立するリヤサスペンション。4WDおよびE-Fourにはコンパクトなダブルウィッシュボーン式リヤサスペンションを採用しました。

フットワークのよい走りの実現のために。

▶ 低重心&高剛性ボディ

TNGAプラットフォームのもと、ドライビングポジションを低く設定し、エンジン構成位置などの重量配分を最適化することで低重心化を図りました。さらに、軽量でありながら高い剛性を備えたボディの採用により、安定感に優れた新たなコンパクトカーの走りの質を追求しました。

コンパクトなボディに“ギュッ”と凝縮。

▶ TNGAコンパクトパッケージ

コンセプトは「軽く、小さく、扱いやすく」。コンパクトカーとして初めてTNGAプラットフォームを採用。ムダを徹底的にそぎ落とし、運転のしやすさ、優れた操縦安定性、高い燃費性能、そして躍動感あふれるスタイリングをコンパクトなボディに凝縮しました。

■［ ］は4WD車。

全幅 1,695mm
全高 1,500 ［1,515］mm

機動力を高める、小回り性能。

▶ 最小回転半径

最小回転半径は、4.8mを実現。細い路地に入る時やUターン時、車庫入れや縦列駐車時の取り回しがスムーズに行えます。

最小回転半径
4.8m[*1]

＊1. 14インチタイヤ装着車（2WD車）の場合。15インチタイヤまたは16インチタイヤ装着車および4WD車/E-Four車の場合は、5.1m。

What's TNGA

(Toyota New Global Architecture)
（トヨタ ニュー グローバル アーキテクチャー）

トヨタが全社を挙げて取り組む、クルマづくりの構造改革。機能横断的・一体的な開発を進めることで、効率的かつ効果的に、クルマの基本性能や商品力の飛躍的向上をめざしています。2015年、プリウスへの採用からはじまったTNGAを、ついにコンパクトカーとして初めてヤリスに採用。コンパクトの価値をさらに高めるため「走り」「デザイン」「燃費」「安全性」まで、すべての性能を徹底的に追求しました。

■写真はイメージです。　■装備類の詳しい設定は、P54-55の主要装備一覧表をご覧ください。

FUNCTIONAL COCKPIT

運転に集中できる、
ドライバーズファーストな空間。

■写真は運転席レイアウトのイメージです。 ■写真は合成です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真は合成です。

見通しのいい視界と視線移動に配慮されたレイアウト。

スムーズに運転操作ができるように、シート、ステアリング、シフトレバーなどを適切に配置。さらに、視認性に優れたメーター、上方に配置したディスプレイオーディオ、ヘッドアップディスプレイを連携させることにより、必要な情報を最小限の視線移動で確認できるようにレイアウトしています。運転に集中することができ、安心感の向上にもつながります。

見やすさと先進性を両立したディスプレイ&メーター。

① マルチインフォメーションディスプレイ（4.2インチカラーTFT液晶）＋デジタルメーター/アナログメーター（メーター照度コントロール付）

多彩な情報を表示する高精細のTFT*1カラー液晶画面と先進的かつ視認性に優れたメーターを搭載。フードレスな造形が見通しのよい前方視界にも寄与しています。

［4.2インチTFTマルチインフォメーションディスプレイ：全車に標準装備］
［デジタルメーター：HYBRID Z、Z、HYBRID G、Gに標準装備］
［アナログメーター：HYBRID X、X、X"Bパッケージ"に標準装備］

*1. TFT［薄膜トランジスタ］：Thin Film Transistor

デジタルメーター　■写真はHYBRID G。

アナログメーター　■写真はHYBRID X。

エネルギージャッジ　エコ燃費

エネルギーモニター

見やすく、操作しやすい位置に。

② ディスプレイオーディオ（8インチ/7インチ）

インストルメントパネル中央上部に、画面とオーディオ機能を兼ねたディスプレイオーディオを搭載。運転中でも見やすく操作しやすい位置にレイアウトされ、様々な機能や情報を表示し、日々のドライブをサポートします。

［8インチ：HYBRID Z、Z、HYBRID G、Gに標準装備。HYBRID X、X、X"Bパッケージ"にメーカーオプション］
［7インチ：HYBRID X、X、X"Bパッケージ"に標準装備］

少ない視線移動で情報を確認。

③ カラーヘッドアップディスプレイ

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影。車速のほかにナビと連携*2したルート案内など、さまざまな情報を表示します。また、高輝度表示の採用により日中でも高い視認性を確保しました。

［HYBRID Z、Zにメーカーオプション］

ストレスフリーな運転席。

④ ドライビングポジション

自然でストレスの少ない運転席を追求し、シート形状やシフトノブの配置にも配慮。ドライビングポジションを低い位置に設定することでクルマと一体になれるような感覚を大切にしました。また、小径ステアリングの採用により、クイック感のある操舵性を実現するとともに、スポーティな印象を際立たせました。

*2.ナビとの連携は販売店装着オプションのT-Connectナビキットまたはエントリーナビキットを装着した場合に可能となります。
■表示の明るさは周囲の明るさに応じて自動調整され（任意の操作も可能）、表示位置も任意で調整できます。

■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P54-55の主要装備一覧表をご覧ください。

POWER UNIT ［ GASOLINE ］

爽快な走りと、
優れた燃費性能をひとつに。

Photo：Z（2WD・CVT）。ボディカラーはブラック〈202〉。内装色はブラック。インテリジェントクリアランスソナー、パノラミックビューモニターはメーカーオプション。　■写真は合成です。

1.5L 2WD（CVT） WLTCモード

燃料消費率（国土交通省審査値）
1.5L M15A-FKSエンジン・2WD

21.6km/L（Z/X）
市街地モード：16.1km/L
郊外モード：22.9km/L
高速道路モード：24.3km/L

21.4km/L（G）
市街地モード：15.7km/L
郊外モード：22.6km/L
高速道路モード：24.1km/L

1.5L 4WD WLTCモード

燃料消費率（国土交通省審査値）
1.5L M15A-FKSエンジン・4WD

19.2km/L（Z/G/X）
市街地モード：14.5km/L
郊外モード：20.0km/L
高速道路モード：21.6km/L

1.5L 2WD（6MT） WLTCモード

燃料消費率（国土交通省審査値）
1.5L M15A-FKSエンジン・2WD

19.6km/L（Z/G/X）
市街地モード：14.7km/L
郊外モード：20.3km/L
高速道路モード：22.3km/L

1.0L 2WD WLTCモード

燃料消費率（国土交通省審査値）
1.0L 1KR-FEエンジン

20.2km/L（G/X/X"Bパッケージ"）
市街地モード：15.3km/L
郊外モード：21.8km/L
高速道路モード：22.4km/L

高出力化と燃費向上を両立。

▶ 1.5L ダイナミックフォースエンジン　トヨタ初*1
（直列3気筒1.5L直噴エンジン）

TNGAの思想に基づいた、1.5Lダイナミックフォースエンジンを新開発。ロングストローク化、バルブ挟角の拡大などの高速燃焼技術の採用により、低燃費と高出力を両立。コンパクト化と軽量化を徹底的に追求することで軽快な走りの楽しさと、優れた燃費性能を実現しました。

街中での軽快な走りと低燃費を両立。

▶ 直列3気筒1.0Lエンジン+Super CVT-i

低・中速域のトルクが充実した1.0Lエンジンと新開発したワイドレンジ小型軽量CVTの組合せで、街中で扱いやすく軽快な走りが楽しめます。

力強い発進・加速とスムーズな走りを両立。

▶ 1.5L用 Direct Shift-CVT　トヨタ初*1
（ギヤ機構付自動無段変速機）

従来のCVTのメリットであるスムーズで低燃費な走りを生むプーリーとベルトに発進用ギヤを追加し、低速から高速域まで力強くダイレクトな走りを実現するCVTを1.5Lエンジン用に新たに開発しました。

路面に合わせて最適な駆動に。

▶ アクティブトルクコントロール4WD

前輪駆動に近い状態と4輪駆動状態を自動的に電子制御します。通常の走行時には、燃費効率のよい走りを実現。発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時には、車両の状態に合わせて最適な駆動力を後輪に配分します。

［4WD車に標準装備］
■オフロード走行やラリー走行などが目的ではなく、一般道での優れた走行安定性に寄与することを目的とした4WDです。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*1. 2019年12月現在。　■写真はイメージです。　■装備類の詳しい設定は、P54-55の主要装備一覧表をご覧ください。

世界トップレベル*1の低燃費と力強い走りを両立したハイブリッド車。

燃料消費率（国土交通省審査値）
1.5L M15A-FXEエンジン+モーター・2WD

WLTCモード

36.0km/L (HYBRID X)

市街地モード:37.5km/L
郊外モード:40.2km/L
高速道路モード:33.4km/L

■写真は2WD車のイメージです。

優れた低燃費と爽快な走り。

▶ 1.5Lハイブリッドシステム **トヨタ初*2**

電気系・機械系損失を大幅に低減し、ハイブリッド世界トップレベル*1の低燃費を実現。また、システム出力向上とアクセル操作に対するレスポンスを向上することで、クルマを意のままにコントロールでき、いつまでも走っていたくなるような気持ち良い走りを両立させました。

*1. 2019年12月現在。ガソリン乗用車コンパクトクラス。トヨタ自動車㈱調べ。 *2. 2019年12月現在。

燃料消費率（国土交通省審査値） 1.5L M15A-FXEエンジン+モーター・2WD

WLTCモード

35.8km/L (HYBRID G)	**35.4km/L (HYBRID Z)**
市街地モード:36.9km/L	市街地モード:35.5km/L
郊外モード:39.8km/L	郊外モード:38.8km/L
高速道路モード:33.5km/L	高速道路モード:33.6km/L

*3
システム最高出力*4
85kW[116PS]

*4. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。

*3. HYBRID Zは、オプション装着により燃料消費率が32.6km/Lとなった場合、2020年度燃費基準+40%達成車となります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

先進の高速燃焼技術がもたらす、高出力と低燃費。

▶ 1.5Lダイナミックフォースエンジン **トヨタ初*2**

小型・軽量化を徹底的に追求し、クラストップレベルの低燃費・動力性能・環境性能を発揮する新型1.5Lエンジンを搭載。高速燃焼により熱効率の向上を実現し、最大熱効率は40%以上。低回転域からのトルクフルな加速フィーリングにより、実用域での軽快感と燃費向上を高次元で両立させました。

*2. 2019年12月現在。

状況や気分に合わせて、走りをチョイス。

▶ ドライブモードスイッチ（ノーマルモード／パワーモード／エコドライブモード）・EVドライブモードスイッチ

［エコドライブモードスイッチのみ：1.0L車］ ［EVドライブモードスイッチ：ハイブリッド車］
［ドライブモード：ハイブリッド車、Z/G/X(1.5L・CVT)］

■写真はメーカーオプションのトヨタチームメイト（アドバンストパーク）装着車。

エコドライブモード

アクセル操作に対する駆動力は穏やかになり、暖房・冷房の効き具合も抑えられ、環境に配慮した走行になります。

EVドライブモード*5

モーターのみで静かに走行できます。深夜のエンジン音や、ガレージでの排出ガスを抑えたいときに便利です。

パワーモード

気持ちのいい走りを楽しめます。アクセル操作に対する駆動力の制御に加え、ドライバーの運転情報を検知し、その状況に合わせて加速や減速をスポーティにチェンジするシステムを採用。ドライバーが運転を楽しんでいるとシステムが判断すると、加速レスポンスを鋭くしたり、またワインディングロードを走っているときはエンジンブレーキを積極的にかけるなど、俊敏な走りをサポートします。

*5. エンジン、ハイブリッドバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法（急加速・車速）、道路状況（登坂）などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。 ■ドライブモードスイッチを押すことで、ノーマルモード（通常走行）からエコドライブモード、パワーモードへと走行モードを切り替えることができます。

E-Four

降雪時や降雨時でも、安心してドライブを楽しめる。

Photo：HYBRID Z（E-Four）。ボディカラーのブラック〈202〉×アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉［2SQ］はメーカーオプション。185/55R16タイヤ＆16×6Jアルミホイール、ブラインドスポットモニター＋リヤクロストラフィックオートブレーキ＋インテリジェントクリアランスソナー、トヨタ チームメイト［アドバンスト パーク］、カラーヘッドアップディスプレイはメーカーオプション。　■写真は合成です。雪道の走行時にはチェーンまたは冬用タイヤを装着してください。また、実際の走行時には、路面の状況に応じたタイヤの選択や、安全に配慮した運転にご留意ください。

滑りやすい路面でも安心して走行。

▶ E-Four*2　トヨタ コンパクト車初*1

無駄なく、賢く、そしてスムーズに。発進時や雪道などの滑りやすい路面で、スムーズに4WD状態へ切り替えることで、発進性、走行安定性をアシスト。またシステムを小型軽量化し、車両後方にコンパクトに配置することで、低燃費に貢献しながら、足もとスペースや荷室容量のゆとりも確保。前後輪トルク配分量をマルチインフォメーションディスプレイに表示します。

*1. 2019年12月現在。

燃料消費率（国土交通省審査値）
1.5L M15A-FXEエンジン＋モーター・E-Four

WLTCモード

30.2km/L

市街地モード：31.5km/L
郊外モード：33.2km/L
高速道路モード：28.0km/L

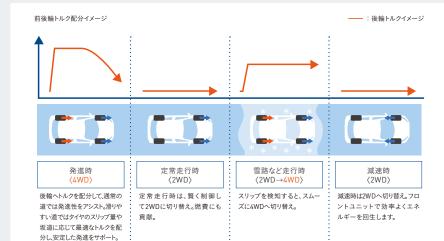
システム最高出力*3
85kW［116PS］

*3. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内測定値。

後輪へトルクを配分して、通常の道では発進性をアシスト。滑りやすい道ではタイヤのスリップ量や坂道に応じて最適なトルクを配分し、安定した発進をサポート。

定常走行時は、賢く制御して2WDに切り替え。燃費にも貢献。

スリップを検知すると、スムーズに4WDへ切り替え。

減速時は2WDへ切り替え。フロントユニットで効率よくエネルギーを回生します。

マルチインフォメーションディスプレイ内の前後輪トルク配分量表示

各輪にかかる駆動力（トルク）が大きい場合には目盛りの数が増加し、小さい場合には減少します。後輪の目盛りの数が少ないときはシステムが安定走行と判断し、燃費に寄与するために4WD機能を抑制している状態です。

*2. E-Fourは、機械式4WDとは機構および性能が異なります。さまざまな走行状態に応じてFF（前輪駆動）走行状態から4WD（4輪駆動）走行状態まで自動的に制御し、安定した操縦性・走行の安定性および燃費の向上に寄与するものです。　■路面の状況、勾配、高速等の走行環境によってはガソリン4WD車に比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■写真はイメージです。　■装備類の詳しい設定は、P54-55の主要装備一覧表をご覧ください。

HELLO! NEW Care

トヨタの「進化する先進安全機能」と「新たな先進技術」でさまざまなドライブシーンをサポートします。

人や自転車も検知できるんだ!

SCENE_01 STREET［街路］

高速ドライブを快適にしてくれるのね!

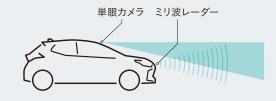
SCENE_02 HIGHWAY［高速道路］

進化を続ける次世代の予防安全パッケージを標準装備。

Toyota Safety Sense［X"Bパッケージ"を除く全グレードに標準装備］

POINT 1　5つの先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

- □ プリクラッシュセーフティ（ぶつからないをサポート）>>P28
- □ レーントレーシングアシスト（高速道路のクルージングをサポート）>>P30
- □ レーダークルーズコントロール（ついていくをサポート）>>P30
- □ オートマチックハイビーム（夜間の見やすさをサポート）>>P29
- □ ロードサインアシスト（標識の見逃し防止をサポート）>>P29

POINT 2　2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。

さらに幅広い安全技術をご用意。

〈駐車などの低速走行時に壁や車両を検知〉
- ・インテリジェントクリアランスソナー［パーキングサポートブレーキ(静止物)］>>P32

〈後方から接近してくる車両を検知〉
- ・ブラインドスポットモニター >>P29
- ・リヤクロストラフィックオートブレーキ［パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)］>>P32

交通事故死傷者ゼロの社会をめざして。

すべての方の安全をサポートするため、そして、より多くの方に選ばれるコンパクトカーだからこそ、ヤリスにはトヨタの最新の安全機能と新たな先進技術を積極的に採り入れました。さらに進化した予防安全パッケージ"Toyota Safety Sense"を全グレードに標準装備(X"Bパッケージ"を除く)。その他、個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、さまざまなシーンでドライバーを支援。将来的には道路インフラとの協調、自車以外のクルマからの情報活用を図り、「事故を起こさないクルマ」の実現をめざしていきます。

これならもっとスムーズに
駐車できますね。

SCENE_03 PARKING［駐車場］

バックでの出庫時にも
サポートしてくれるなんて
頼もしいね!

SCENE_04 PARKING［駐車場］

人とクルマが協調した新しいモビリティ社会の実現をめざし、運転や駐車などをサポートする、新たな先進技術を採用。

トヨタ チームメイト*1

POINT　先進の高度駐車支援システムを搭載。

□ トヨタ チームメイト[アドバンスト　パーク(パノラミックビューモニター付)] ››P31 トヨタ初*2
［ハイブリッド車にメーカーオプション］

*3
ヤリスは「セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉、セーフティ・サポートカー」です。

セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉(サポカーS〈ワイド〉)、セーフティ・サポートカー(サポカー)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

区分	対象機能	対象グレード
セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉(サポカーS〈ワイド〉)	Toyota Safety Sense[レーントレーシングアシスト*4/プリクラッシュセーフティ/レーダークルーズコントロール*5/オートマチックハイビーム/ロードサインアシスト]かつ、インテリジェントクリアランスソナー*6装着車	インテリジェントクリアランスソナーを装着した場合、またはMT車
セーフティ・サポートカー(サポカー)	Toyota Safety Sense[レーントレーシングアシスト*4/プリクラッシュセーフティ/レーダークルーズコントロール/オートマチックハイビーム/ロードサインアシスト]装着車	X"Bパッケージ"を除く全グレード

*1. "トヨタ チームメイト"は、将来の自動運転へとつながる新たな先進技術の総称です。 *2. 2019年12月現在。 *3. インテリジェントクリアランスソナー装着車、またはMT車。 *4.1.0L車はレーンディパーチャーアラート(ステアリング制御機能付)。 *5. 1.0L車は除く。 *6. MT車は除く。 ■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

技術と人で、安全安心をサポート　*「サポトヨ」とは"サポートトヨタ"の略称です。

詳しくはこちらをご覧ください。　⇒https://toyota.jp/sapotoyo/

SCENE_01
STREET［街路］

街中でのドライビングサポート。

Toyota Safety Sense

歩行者や自転車の飛び出し、交差点での右左折時に「ヒヤッ」としたことがある…

ぶつからないをサポート。

▶ プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）

■写真はプリクラッシュセーフティの作動イメージです。また、写真は合成です。

■直進時の車両・歩行者検知機能

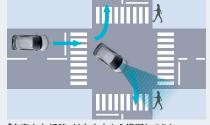
［昼間、自転車が車道を横断したときも検知。］

［昼間はもちろん、夜間の歩行者も検知。］

直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

前方の車両や歩行者（昼夜）、自転車運転者（昼）をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10〜80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■「交差点」右折時の対向直進車・右左折時の対向方向から来る横断歩行者検知機能　トヨタ初*1

［自車右折時、直進してくる対向車を検知。］

［自車右左折時、対向方向から横断してきた歩行者も検知。］

交差点での検知にも対応。

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせ、その後プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■低速時の自車直前にいる歩行者、自転車運転者、車両検知機能により衝突回避・被害軽減をサポート。　トヨタ初*1

自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、エンジン出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■本機能はインテリジェントクリアランスソナー［パーキングサポートブレーキ（静止物）］の代替機能となるシステムではありません。
*1. 2019年12月現在。

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。　■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。　■数値は社内測定値。

万が一の衝突時、二次衝突の被害も心配…

二次衝突による被害の軽減に寄与。

▶ セカンダリーコリジョンブレーキ[SCB]
[X“Bパッケージ”を除く全グレードに標準装備]

SRSエアバッグのセンサーが衝突を検知して作動したとき、自動的にブレーキと制動灯を制御することで、車両を減速させ二次衝突による被害の軽減に寄与します。

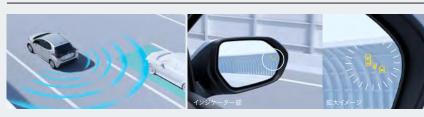
[作動条件]走行中にSRSエアバッグのセンサーが衝突を検知して作動したとき。
ただし、構成部品が破損したときには作動しません。
[解除条件]次のいずれかのとき自動的にシステムが解除されます。
(①車両が約0km/hになったとき ②作動して一定時間経過したとき ③アクセルペダルを大きく踏み込んだとき)

■セカンダリーコリジョンブレーキを過信しないでください。本システムは、二次衝突による被害軽減に寄与することを目的としていますが、その効果はさまざまな条件により変わります。システムを過信すると重大な傷害に及ぶか、最悪の場合、死亡につながるおそれがあります。

STREET

車線変更しようとしたら、
隣の車線にクルマがいてヒヤリ…

車線変更時の後方確認をアシスト。

▶ ブラインドスポットモニター[BSM]
[X“Bパッケージ”を除く全グレードにメーカーオプション]

隣の車線を走る車両をレーダーで検知。ドアミラーでは確認しにくい、後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知すると、ドアミラーに搭載されたLEDインジケーターが点灯。その際、ウインカーを操作するとLEDインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。

■BSM:Blind Spot Monitor　■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。　■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。　■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。

Toyota Safety Sense

夜道は見えづらいので、もっと気軽にハイビームを使いたいけど…

夜間の見やすさをサポート。

▶ オートマチックハイビーム[AHB]

[歩行者や障害物のいち早い発見に貢献。]
ハイビームとロービームを自動で切り替え。遠くまで照らせるハイビームでの走行頻度が高まり、夜間走行時の視野が広がります。

[面倒なヘッドライトの切り替えが不要。]
ハイビームとロービームが自動で切り替わるので、切り替え忘れを防げます。

オートマチック
ハイビームスイッチ

■AHB:Automatic High Beam　■自車速度約30km/h以上で作動します。■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心掛けてください。　■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

Toyota Safety Sense

道路標識って、ウッカリ見逃しそうで…

標識の見逃し防止をサポート。

▶ ロードサインアシスト[RSA]

単眼カメラで道路標識を認識しマルチインフォメーションディスプレイに表示します。

■RSA:Road Sign Assist　■写真は4.2インチマルチインフォメーションディスプレイ。

センサー技術を活用したその他の機能

前のクルマの発進をお知らせ。 [X“Bパッケージ”を除く全グレードに標準装備]

▶ 先行車発進告知機能[TMN]　交差点での「うっかり出遅れ」をブザー＆マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせ。

■TMN:Traffic Movement Notification　■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。
■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。

■写真は作動イメージです。　■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。
■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。　■装備類の詳しい設定は、P54-55の主要装備一覧表をご覧ください。

SCENE_02
HIGHWAY［高速道路］

高速道路でのドライビングサポート。

Toyota Safety Sense

ロングドライブで、車線をはみ出しそうになったことがある…

高速道路のクルージングをサポート。

▶ レーントレーシングアシスト［LTA］*1

レーントレーシングアシストスイッチ

■写真はレーントレーシングアシストの作動イメージです。また、写真は合成です。

車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援*2。

白線（黄線）が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従してステアリング操作を支援します。

車線をはみ出しそうなときは、ブザー＆ディスプレイ表示に加え、ステアリング操作の一部を支援。

白線だけでなく、アスファルトや縁石などの境界から逸脱すると判定した場合も支援します。

■LTA：Lane Tracing Assist　＊1. 1.0L車（X“Bパッケージ”を除く）はレーンディパーチャーアラート（ステアリング制御機能付）となり、車線逸脱警報機能および車線逸脱抑制機能が作動します。＊2. レーダークルーズコントロールを使用していない場合でも、車線維持支援機能以外の車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動します。 <レーントレーシングアシストについて>　■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。 ■レーントレーシングアシストは自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ■ステアリングから手を離さず、自身の責任でステアリング操作を行ってください。 ■車線逸脱警報機能（車線維持支援機能中は除く）、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。 ■例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合があるため、使用しないでください。 ●車線と見間違えるような路側構造物がある時（ガードレール、反射ポールなど） ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時（ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など） など ■車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ■車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。 <レーンディパーチャーアラート（ステアリング制御機能付）について> ■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

Toyota Safety Sense

高速道路などで適切な車間距離を保って走りたい…

ついていくをサポート。

▶ レーダークルーズコントロール（ブレーキ制御付）*1

レーダークルーズコントロール/車間距離切替スイッチ

追従走行

スピードダウン

車速に応じて追従支援してくれるので、ロングドライブも快適。

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■設定可能な速度領域：約30km/h以上。

*1. 1.0L車には搭載されていません。

Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。（ご使用になる際のお客さまへのお願い） ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用の前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

SCENE_03

PARKING［駐車場］

苦手な駐車をクルマがサポート。

Toyota Teammate

PARKING

もっとスムーズに、もっと安全に
駐車できたらいいのに…

高度駐車支援システムで、駐車をもっとスムーズに。 トヨタ初*1

▶ トヨタ チームメイト［アドバンスト パーク（パノラミックビューモニター付）］
［ハイブリッド車にメーカーオプション］

アドバンスト パーク スイッチ

■写真はトヨタ チームメイト（アドバンスト パーク）の作動イメージです。また、写真は合成です。　■画面はハメ込み合成です。

ステアリング・アクセル・ブレーキ操作を制御。

駐車したいスペースの横に停車後、アドバンスト パークスイッチを押して駐車位置*2を確認。その後、開始スイッチを押すと、カメラとソナーによって周囲を監視しながら、ステアリング・アクセル・ブレーキ操作を制御し、駐車操作をアシストして駐車を完了させます（シフト操作は手動）。

後退中は
ブレーキに足を
添えておくだけ！

駐車位置のメモリ機能搭載。 世界初*3
区画線のないスペースでの駐車もアシスト。

区画線で区切られた駐車場での縦列駐車・出庫、並列駐車だけでなく、事前に駐車位置を登録することで、区画線のない駐車場や隣接車両がない環境下での駐車操作もアシスト可能です。

アシスト可能な環境

■区画線のある駐車場・隣接車両のある駐車場

01
並列駐車

02
縦列駐車・出庫

■メモリ機能

03
区画線のない駐車

衝突被害軽減もサポート。

カメラやソナーによって、周囲を監視しながら駐車を支援。動く対象物や細いポール等を含む障害物を検知した場合には警報を鳴らし、ブレーキ制御を行うことで接触回避を支援します。

〈カメラとソナーの併用で全周囲を監視〉

ソナー
カメラ

360度
監視

＊1. 2019年12月現在。　＊2.駐車スペースが複数ある場合は変更可能。　＊3. 駐車位置メモリ機能を採用。2019年12月現在、トヨタ自動車（株）調べ。　■本システムは、あくまで運転を支援する機能です。システムを過信せず、必ずドライバーが責任を持って周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。　■本システムは、駐車環境や周辺状況によっては使用できない場合があります。詳しくは販売店でご確認ください。
■写真は作動イメージです。　■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。　■装備類の詳しい設定につきましては、P54-55の主要装備一覧表をご覧ください。

SCENE_04

PARKING［駐車場］

駐車場での安全をサポート。

PARKING

駐車の際、ペダルを踏み
間違えて壁に接触しそうに…

ガラスや壁などの静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

▶ インテリジェントクリアランスソナー［パーキングサポートブレーキ（静止物）］
［X"Bパッケージ"とMT車を除く全グレードにメーカーオプション］

■写真はインテリジェントクリアランスソナーの作動イメージです。また、写真は合成です。

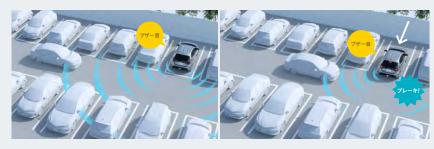
アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、静止物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にエンジン出力／ハイブリッドシステム出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動（被害軽減）ブレーキをかけます。

■インテリジェントクリアランスソナーは自動（被害軽減）ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。　■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。　■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。　■運転者自身でインテリジェントクリアランスソナーの自動（被害軽減）ブレーキ制御を試すことはおやめください。　■インテリジェントクリアランスソナーの自動（被害軽減）ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。

PARKING

バックする際、突然死角から
クルマが現れてヒヤリ…

後方から接近する車両を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

▶ リヤクロストラフィックオートブレーキ［パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）］
［X"Bパッケージ"とMT車を除く全グレードにメーカーオプション］

駐車場から後退する際に、自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケーター点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。衝突の危険性がある場合は自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両との衝突被害軽減を支援します。

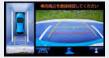
■リヤクロストラフィックオートブレーキは自動（被害軽減）ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。　■リヤクロストラフィックオートブレーキのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。　■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。　■レーダーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。　■リヤクロストラフィックオートブレーキの自動（被害軽減）ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで後退できます。

■写真は作動イメージです。　■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。　■装備類の詳しい設定は、P54-55の主要装備一覧表をご覧ください。

駐車のとき、死角に人が
いたり物がないか心配…

クルマを真上から見るように周囲を確認できます。

▶ パノラミックビューモニター

パノラミックビュー
&ワイドフロントビュー

パノラミックビュー
&バックビュー

車両を上から見たような映像をディスプレイオーディオに表示。運転席から目視だけでは見にくい車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。
[全車にメーカーオプション]

トヨタ チームメイト[アドバンスト パーク]搭載車には表示機能を追加。ボディやシートを透かしたような表示により、車両周辺の直接目視できないエリアも確認できるシースルービュー機能などで、安全確認をさらに支援します。

追加機能の一例

□バックビューのワイド表示
□フロント&バックビューの表示画面の拡大
□車両を外側から3Dで表示
□クルマを透かして見たように表示(シースルービュー機能) など

※トヨタ チームメイト[アドバンスト パーク(パノラミックビューモニター付)]は、ハイブリッド車にメーカーオプション。

パノラミックビュー
&ワイドフロントビュー

両サイドビュー

パノラミックビュー
&バックビュー

バックビュー

■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。詳しくは取扱書をご覧ください。

OTHER SUPPORT

その他のサポート

■写真はHYBRID Z。
全点灯
LEDターンランプ点灯
LEDデイライト点灯

周囲からの優れた被視認性を確保。

▶ 3灯式フルLEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)
+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ
(デイライト機能&おむかえ照明機能付)

ターンランプ点灯時に、デイライト、クリアランスランプを消灯して切り替えるダブルファンクションタイプを採用し、優れた被視認性を確保。すべての光源をLEDにすることで消費電力の低減にも寄与しています。また乗降時のサポートとして、おむかえ照明&ヘッドランプ一時点灯機能も搭載しています。
[HYBRID Z、Zに標準装備。HYBRID G、Gにメーカーオプション]

■写真はHYBRID Z。
フルLEDリヤコンビネーションランプ

LEDサイドターンランプ
LEDバックアップランプ

省電力とデザイン性を両立。

▶ フルLEDリヤコンビネーションランプ(LEDライン発光テールランプ&ストップランプ+LEDターンランプ)

全ランプにLEDを採用し、消費電力の低減に寄与。ヘッドランプと共通性を持たせたデザインで、後ろ姿に個性的な印象をプラスします。
[HYBRID Z、Zに標準装備。HYBRID G、Gにメーカーオプション]　■LEDテール&ストップランプは全車LEDとなります。

▶ LEDサイドターンランプ
▶ LEDバックアップランプ(リヤバンパー埋込式)

サイドターンランプ、バックランプ にもLEDを採用。消費電力の低減に寄与しながら、スタイリッシュなデザインをさりげなく演出します。

SRSエアバッグ(運転席・助手席)
SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)
SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

6つのエアバッグを全車に標準装備。

▶ SRSエアバッグ(運転席・助手席)
+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)
+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

前席乗員の頭や胸に作用する衝撃力を分散・緩和させるSRS*1エアバッグから、後席乗員の頭部側面まで保護するSRSカーテンシールドエアバッグまで、合計6つのエアバッグを設定しています。

*1. SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System
■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。　■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。　■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。　■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

優れた乗員保護性能の確保を追求し、鍛え上げたコンパクトボディ

▶ 高強度骨格&高剛性ボディ

ヤリスのボディは、コンパクトカーでありながら、万が一の衝突時に備え、ボディ剛性と骨格を徹底的に鍛え上げています。衝突時のキャビンの変形を抑制し、優れた乗員保護性能を確保しました。

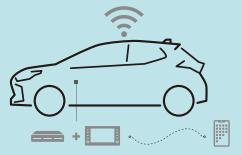
〈その他の安全装備・ボディ構造〉 全車に標準装備

・コンライト(ライト自動点灯・自動消灯システム/ランプオートカットシステム)　・緊急ブレーキシグナル　・ドライブスタートコントロール(除くMT車)
・ヒルスタートアシスト コントロール　・S-VSC&ACA&TRC　・EBD付ABS&ブレーキアシスト　・全方位コンパティビリティボディ構造　・歩行者傷害軽減ボディ
・WILコンセプトシート　・ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付[フロント・リヤ左右席])

HELLO! NEW

運転中でも、離れていても。
クルマがもっとアナタのグッドパートナーへ。

3つの「つながる」で、カーライフをもっと安心・便利に。

ヤリスはDCM*1(専用通信機)を標準装備したコネクティッドカー。
クルマとトヨタスマートセンターが通信でつながることで
24時間365日カーライフをしっかりサポート。
充実したサービスを初度登録日から5年間無料*2でご利用いただけます。
また、ディスプレイオーディオを全車に標準装備。
スマートフォンとの連携によりディスプレイ上でスマホアプリが使用でき、
コネクティッドカーの安心・便利をさらに広げます。

クルマがまるで
コンシェルジュのように

ドライバーとつながる

たとえば…
ナビに話しかけて検索
「オペレーターサービス」*3
離れた場所からドアロック「リモート操作」
>>>詳しくはP36-39へ

スマホアプリを
ディスプレイで表示&操作

スマホとつながる

たとえば…
スマートフォンで使っているナビ/
音楽/ラジオアプリを車内でも
SmartDeviceLink™ / Apple CarPlay /
Android Auto™*4
>>>詳しくはP35へ

車両ビッグデータを
社会と暮らしに活用

社会とつながる

たとえば…
災害時の移動をサポートする
「通れた道マップ」
安全運転のスコアでお得になる
「トヨタつながるクルマの保険プラン」

*1. DCM:Data Communication Module　*2. 初度登録日から5年間無料になります。<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>　*3. T-Connectナビキット装着時のオプションサービス。　*4. TV+Apple CarPlay+Android Auto™はオプションサービスとなります。(Apple CarPlay、Android Auto™は2020年6月以降順次、標準化予定)　■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLinkConsortiumの商標、または登録商標です。　■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。　■Android Auto™は、Google LLCの商標です。　■価格は<消費税10%込み('19年12月現在のもの)>の価格です。

■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(https://toyota.jp/tconnectservice/)にてご確認ください。

SMARTPHONE & CAR NAVIGATION

スマホアプリで手軽に。車載ナビで詳細に。
情報ルートが選べます。

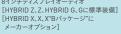
スマホとクルマがつながる。

POINT 01

ディスプレイオーディオを
全車に標準装備。

▶ ディスプレイオーディオ

インパネ中央部のディスプレイに、オーディオ機能とスマホ連携機能を搭載。販売店装着オプションのT-Connectナビキットまたはエントリーナビキットを装着することで、車載ナビとしてもご利用いただけます（CD・DVDデッキは販売店装着オプションとして別途ご用意しています）。

8インチディスプレイオーディオ
［HYBRID Z、Z、HYBRID G、Gに標準装備］
［HYBRID X、X、X"Bパッケージ"に
メーカーオプション］

7インチディスプレイオーディオ
［HYBRID X、X、X"Bパッケージ"に標準装備］

ディスプレイオーディオの主な機能

AM/FMチューナー（ワイドFM対応＊1）

Bluetooth®対応（ハンズフリー通話・オーディオ再生）＊2＊3

USB入力（動画・音楽再生/給電）＊3＊4＊5＊6

Miracast™対応＊7

SmartDeviceLink™対応＊8

バックガイドモニター/パノラミックビューモニター＊9

Apple CarPlay /Android Auto™対応＊4＊10＊11＊12【オプションサービス】

TV＊10【オプションサービス】

POINT 02

ディスプレイに表示されたスマホアプリを操作。

▶ スマホ連携機能

生活の一部となり、進化し続けるスマートフォンとの連携を強化。スマートフォンでやりたいことがディスプレイ上で直接操作できます。ナビ案内をはじめ電話、メッセージ、音楽など、運転中でもアプリをご利用いただけます。

■安全への考慮により、スマートフォンの機能やアプリをすべて使えるわけではありません。

SDL（SmartDeviceLink™）
【標準装備】＊8
対応スマートフォン：iPhone/Android™

スマートフォンをBluetooth®で接続することで、TCスマホナビやLINEカーナビなどのナビアプリ＊13のほか、様々なアプリをディスプレイオーディオ上で使用できます。

Apple CarPlay
【オプションサービス】＊4＊10＊11
対応スマートフォン：iPhone

Android Auto™
【オプションサービス】＊4＊10＊12
対応スマートフォン：Android™

iPhoneまたはAndroid™をUSBケーブルで接続し、ディスプレイオーディオ上にアプリ画面を表示。マップ、電話、メッセージ、音楽といった普段お使いのアプリが車両でご利用いただけます。

Apple CarPlay・Android Auto™を利用するには、TV＋Apple CarPlay＋Android Auto™のセットオプションの申し込みが必要です。
【オプションサービス】＊4＊10＊11＊12
メーカー希望小売価格33,000円
（消費税抜き30,000円）
※2020年6月以降順次、T-Connect契約車はApple CarPlay、Android Auto™が標準付帯予定です。TV［フルセグ］オプションの価格に変更はございません。

POINT 03

使い慣れた操作感で、先進の車載ナビ機能が使えます。

▶ ナビキット

スマートフォンがなくてもナビキットを装着することで、ディスプレイオーディオで車載ナビ機能が使用できます（CD・DVDデッキは販売店装着オプションとして別途ご用意しています）。

トヨタのナビは T-Connect

T-Connectナビキット
【販売店装着オプション】
従来のナビ機能に加え、充実のT-Connectサービスをご利用いただけます。

エントリーナビキット
【販売店装着オプション】
シンプル操作と、上位モデル同等のハイレスポンス性能。使いやすさを極めたエントリーモデルのナビ機能が使えます。

使い慣れたナビって安心！

T-Connectナビキット（販売店装着オプション）装着画面

>>>詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEにてご確認ください。

＊1. ワイドFM（FM補完放送）は、AMラジオの放送対象地域において、難聴（都市型難聴、外国波混信、地理的・地形的難聴）対策や災害対策を目的に整備されたAMの補完放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯（90.1〜95MHz）でAM番組の受信が可能です。　＊2. ご利用にはBluetooth®対応機器（スマートフォン、携帯電話など）が必要です。対応する携帯電話は限られます。動作確認済み機種は販売店におたずねいただくか、T-Connectサイト（https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html）にてご確認ください。　＊3. 接続機器および記録されたデータファイルの状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式、規格は限られます。　＊4. スマートフォンやタブレットなど機器の接続には機器付属のUSBケーブル（または市販のケーブル）が別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。　＊5. USBメモリーなどに記録した動画データ（MP4/WMV/AVC）が再生可能です。　＊6. スマートフォンやUSBメモリーなどに記録した音楽データ（MP3/WMA/AAC）が再生可能です。　＊7. スマートフォンの画面表示をWi-Fi接続で他のディスプレイに映し出すことができる機能です。ディスプレイからの操作はできません。Miracast™に対応したAndroid™スマートフォン/タブレットが対象となります。詳しくはAndroid™機器に添付の取扱書などでご確認ください。　＊8. SmartDeviceLink™ご利用にはBluetooth®対応機器（スマートフォンやタブレット）と対応アプリが必要となります。動作確認済み機種および対応アプリの情報は、https://toyota.jp/dop/navi/displayaudio/でご確認ください。　＊9. バックガイドモニターはHYBRID Z、HYBRID Gに標準装備。HYBRID Xとガソリン車にメーカーオプション。パノラミックビューモニターは全車にメーカーオプション。　＊10. ご利用にはT-Connect契約が必要です。ご利用開始後は、T-Connect継続有無に関係なく、引き続きご利用いただけます。　＊11. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、（https://www.apple.com/jp/ios/carplay/）でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。　＊12. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、（https://www.android.com/auto/）でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。＊13. ナビアプリは機器付属のUSBケーブル（または市販のケーブル）が別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。　■Bluetooth®は、Bluetooth SIG,Inc.の商標です。　■Wi-Fi®、Miracast™は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。　■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLinkConsortiumの商標、または登録商標です。　■Apple CarPlay、iPhoneは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。　■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。　■Android Auto™、Android™は、Google LLCの商標です。　■LINEカーナビは、LINE株式会社の登録商標です。　■価格は<消費税10%込み（'19年12月現在のもの）>の価格です。　■安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。　■画面はハメ込み合成です。

運転中のドライバーをオペレーターが快適サポート。知りたい情報を素早くお届けします。

■写真はオペレーターサービスの利用イメージです。また、写真は合成です。

ドライバーとクルマがつながる。

オペレーターサービスについて詳しくはこちら

POINT 01

走行中でも、あなたのリクエストにオペレーターが細やかにお応え。

▶ オペレーターサービス／オペレーターサービス Plus*1*2

【T-Connectナビキット装着時のオプションサービス】

24時間365日、専任のオペレーターが丁寧に応対します。行ってみたい場所の名称が曖昧なときにも、ご希望に沿った目的地を検索し、ナビに送信します。さらに、オペレーターサービス Plusなら目的地をご案内した後、予約*3も依頼できます。ホテル、レストラン、国内航空券*4、レンタカーの予約が行えるので、急な旅行・出張の際も便利です。

※予約対応については、オペレーターサービス Plusのみのサービスです。

主なサービス内容

レストラン・駐車場などのご案内

ロードアシスト24への取り次ぎ

夜間・休日診療機関のご案内

保険会社の取り次ぎ*5

＋

オペレーターサービス Plusのみのサービス内容

ホテル・レストランのご予約

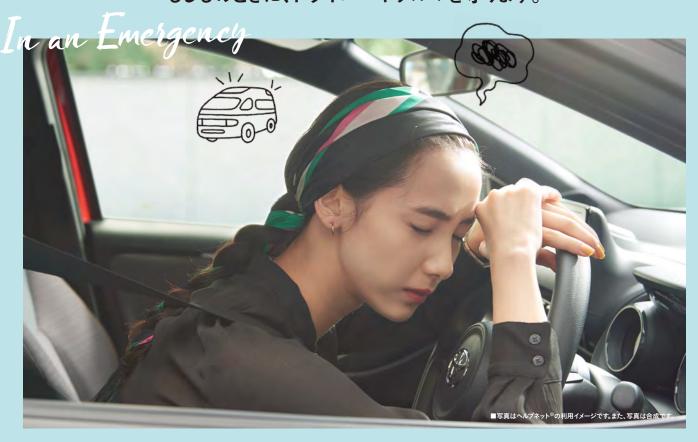
レンタカーのご予約取り次ぎ

国内航空券のご予約*4

■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト（https://toyota.jp/tconnectservice/）にてご確認ください。

SAFETY & SECURITY

日々のカーライフに、ひとつ上の安心感を。
もしものときに、ドライバーやクルマを守ります。

■写真はヘルプネット®の利用イメージです。また、写真は合成です。

離れていても愛車を見守り。

ドアのこじ開けなどでオートアラームの作動を検知すると、メール・電話やスマホアプリ「MyTOYOTA for T-Connect」*7にすみやかにお知らせします。*8
さらにお客様のご要望により、車両の位置追跡や警備員の派遣も行います。

アラーム通知*8*9

エンジン始動通知*9

車両の位置追跡*10

警備員の派遣*10

事故や急病時、さらにあおり運転で困ったときでも安心。

▶ ヘルプネット®*11*12(エアバッグ連動タイプ)

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を行います。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断*13を行うD-Call Net®*14*15にも対応しています。さらに、あおり運転などのトラブルのときにも警察へ状況に応じて通報します。

01 万が一のとき、ボタンで通報*16 or エアバッグ作動を検知して自動で通報

02 救援活動に必要な情報を確認

03 すみやかに緊急車両を手配

警告灯が出ても、すぐにアドバイス。

▶ eケア(走行アドバイス)*17

警告灯点灯時、クルマの状態をeケアコールセンター(または販売店*18*19)で確認し、専門オペレーターを通じて走行を継続できるかの判断など適切なアドバイスを行います*20。eケアコールセンターは24時間365日、販売店の営業時間外でも対応します。

01 警告灯点灯時*21、ポップアップが表示

02 おクルマの状況に応じて、適切にアドバイス

03 必要に応じて、販売店での点検フォロー

サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>。

*1. 別途利用料が必要です。サービス利用料は、オペレーターサービス<3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>、オペレーターサービス Plus<6,050円(消費税抜き5,500円)/年、または550円(消費税抜き500円)/月>、マイカーサーチ Plus<2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>。　*2. オペレーターサービスとオペレーターサービス Plusはどちらか一方のみお選びいただけます。　*3. ご希望に沿えない場合があります。あらかじめご了承ください。　*4. マイレージカードが必要になります。また、マイレージカードはJAL、ANAのみとなります。　*5.「トヨタつながるクルマの保険プラン」加入者のみのサービスです。　*6. 専用通信機(DCM)が通信できる状態・環境の場合、ご利用いただけます。　*7. スマホアプリ「MyTOYOTA for T-Connect」のインストールが必要です。　*8. ガソリン車はT-Connect対応のオートアラーム(販売店装着オプション)の装着が必要です。　*9. 事前にサポートアドレス(電話番号・メールアドレス)の登録が必要です。　*10. 警備員は、車両の確保はいたしません。車両追跡のみ行います(車両の追跡や警備員の派遣を依頼する場合は、警察に被害届の提出が必要です)。　*11. ご利用にはサービス開始操作が必要です。　*12. "ヘルプネット®"は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。　*13. ドクターヘリは、必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。　*14. D-Call Net®の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)サイト(http://www.hemnet.jp/)をご確認ください。　*15. "D-Call Net®"は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。　*16.「ヘルプネット®」ボタンを押した場合は、D-Call Net®には対応しません。　*17. 車両にOBD(On-Board Diagnostics)Ⅱ通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。　*18. 事前に担当する販売店(リモートメンテナンス店)の登録が必要になります。詳しくは販売店におたずねください。　*19. お客様が走行中に、販売店からお電話をさせていただく場合がございます。安全のため携帯電話のハンズフリー通話の設定をお願いいたします。　*20. 販売店からのご連絡はすべての警告灯点灯時に実施するものではありません。「走る」「曲がる」「止まる」の走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。ウォッシャー液量などのメンテナンスや半ドア表示などのインジケーターに関する警告灯についてはご連絡いたしません。　*21. 運転中の場合は、安全な場所にクルマを停止してから、販売店またはeケアコールセンターへ通話、接続いただくようお願いいたします。　■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。　■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。　■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。　■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。　■掲載のサービス内容は2019年12月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。　■価格は<消費税10%込み('19年12月現在のもの)>の価格です。

「あれ?クルマのロックしたかな?」
そんなときもクルマとつながっていればカンタン解決。

locked!

YARIS

■写真はマイカーサーチ（リモート確認/リモート操作）の利用イメージです。また、写真は合成です。

■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト（https://toyota.jp/tconnectservice/）にてご確認ください。

ドライバーとクルマがつながる。

スマホアプリ「MyTOYOTA for T-Connect」*1で、離れていてもクルマを見守り。

離れた場所から、スマホでドアロック。

▶ マイカーサーチ（リモート確認／リモート操作）

クルマから離れていても、ドア・ラゲージの開閉状態*2やハザードランプの点灯状態、オートアラームのON/OFF*3などクルマの状態を「MyTOYOTA for T-Connect」から確認できます。さらに、ドアロックの閉め忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォン*1から操作できます。

リモート確認

クルマの駐車位置を、スマホですぐに探せる。

▶ マイカーサーチ（カーファインダー*4）

【T-Connectナビキット装着時の標準サービス】

クルマの駐車位置をスマホアプリの地図上で確認できます。

カーファインダー

T-Connect

その他にも様々なT-Connectサービスをご用意しております。詳しくは右記QRコードからご確認ください。

SELECT YOUR PLAN

使い方に合わせて、サービスが選べます。

標準設定　オプションサービス　販売店装着オプション

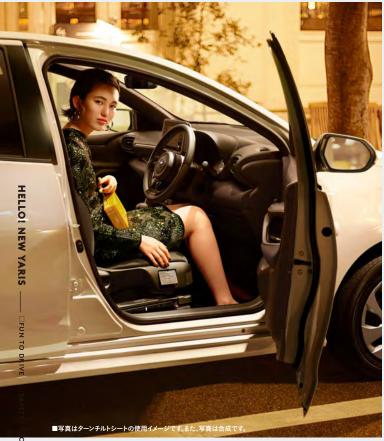
プラン名称			T-Connect スタンダードプラン（ディスプレイオーディオ ＋ T-Connectナビキット（販売店装着オプション））	T-Connect エントリープラン（ディスプレイオーディオ ＋ エントリーナビキット（販売店装着オプション））	T-Connect エントリープラン（ディスプレイオーディオ）
ナビ機能	車載ナビ				―
スマホ連携・TV	SmartDeviceLink™				
	TV+Apple CarPlay ＋Android Auto™のセット		＜33,000円（消費税抜き30,000円）＞ ※Apple CarPlay、Android Auto™は2020年6月以降順次、標準化予定		
T-Connect サービス	標準サービス 5年間無料 ＜6年目以降3,630円（消費税抜き3,300円）/年、または330円（消費税抜き300円）/月＞	安心・安全	・ヘルプネット® ・eケア		
			・マイカーサーチ	・マイカーサーチ（除くカーファインダー）	
		快適・便利	・ハイブリッドナビ　・エージェント　・マップオンデマンド ・Apps 等	―	
	オプションサービス	安心・安全	・マイカーサーチ Plus＜2,420円（消費税抜き2,200円）/年、または220円（消費税抜き200円）/月＞		
		快適・便利	・オペレーターサービス ＜3,630円（消費税抜き 3,300円）/年、または330円（消費税抜き300円）/月＞ ・オペレーターサービス Plus ＜6,050円（消費税抜き 5,500円）/年、または550円（消費税抜き500円）/月＞	―	

サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料＜6年目以降3,630円（消費税抜き3,300円）/年、または330円（消費税抜き300円）/月＞。

＊1. スマホアプリ「MyTOYOTA for T-Connect」のインストールが必要です。なお、スマホOSのバージョンによりご利用できない場合があります。対応OSについてはアプリ紹介サイト（https://toyota.jp/tconnectservice/service/sp_app.html）をご確認ください。　＊2.T-Connect対応のオートアラーム非装着かつスマートエントリー非装着の場合は、ドライバー席のみロック状態の確認が可能です。　＊3. ガソリン車はT-Connect対応のオートアラーム（販売店装着オプション）装着時に利用可能です。　＊4. 事前にディスプレイオーディオからの設定が必要です。また、2ヵ月毎にナビでの設定が必要になります。　＊5. T-Connectサービス利用開始後にご利用いただけます。　■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。　■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。　■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。　■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。　■掲載のサービス内容は2019年12月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。　■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。　■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。　■Android Auto™は、Google LLCの商標です。　■価格は＜消費税10%込み（'19年12月現在のもの）＞の価格です。　■画面はイメージです。

HELLO! NEW *Wonder*

例えば、“回転＆チルトするシート”で乗り降りをラクに。ドライバーとゲストを驚きの快適性で包みます。

■写真はターンチルトシートの使用イメージです。また、写真は合成です。

COMFORT

めざしたのは、優しくて便利なおもてなし。

シートが回転しながらチルト。乗降をサポートします。

▶ ターンチルトシート **トヨタ初*1**

シートが回転しながらチルトする（傾く）機構を、運転席・助手席に設定。乗降の際、シート横の回転レバーを操作してシートを回転＆チルトさせることで、両脚をそろえたままスムーズな乗り降りが可能になります。また、乗降時の足腰への負担軽減にも貢献します。回転＆チルト後のシートは、背もたれを軽く押すことで車内に戻すことができます*2。

[運転席：HYBRID Z、Z を除く全グレードにメーカーオプション]　[助手席：HYBRID Z、Z を除く全グレードにメーカーオプション]
[運転席＋助手席：G（1.5L・2WD）、X（1.5L・2WD）にメーカーオプション]

＊1. 2019年12月現在。　＊2. 助手席ターンチルトシートはロックの解除が必要です。　■ターンチルトシートを選択した場合、シートタイプはヘッドレストセパレート型となります。　■ターンチルトシート（運転席）を選択した場合、上下アジャスターは非装着となります。　■ターンチルトシート（助手席、運転席＋助手席）とコンフォートシートセットは同時装着できません。

通常時

ターンチルト時

回転レバー

ミラーの格納忘れ、出し忘れを解消。

▶ LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードドアミラー

ドアの施錠・解錠に連動してドアミラーが自動で格納・復帰するオート格納機能を搭載。スイッチ操作の手間が省けるのはもちろん、駐車時の格納忘れ、発進時の出し忘れも解消し、さらに降車後もミラーを見ることでドアのロック状態が確認できます。

お好みのドライビングポジションを記憶、簡単に復帰。

▶ 運転席イージーリターン機能　トヨタ初*1

運転席の足元スライドレバーでお好みのシートポジションを記憶しておき、乗車の際、シート横のメモリーレバーを操作することで記憶させたポジションに簡単に復帰することができる機能です。乗車するたびにシートを前後スライドさせて調節するストレスを軽減し、いつでも自分に合ったドライビングポジションを維持できます。

[HYBRID Z、Zに標準装備。HYBRID G、Gにメーカーセットオプション]

*1. 2019年12月現在。

メモリーレバー

乗降時の点灯にこだわりと優しさを。

▶ おむかえ照明＆ヘッドランプ一時点灯機能

ドアロックを解除すると点灯して知らせてくれるクリアランスランプに “おもてなし”の演出をプラス。徐々にふわっと光量が増していくフェード発光によって、夜間には優しくドライバーをお迎えします。また、夜間クルマから離れる際にランプスイッチのレバーを手前に引く操作をするとドアロック後も一定時間ロービームが点灯したままになり、周囲に街灯などがない暗い場所でも明るさを確保することができるヘッドランプ一時点灯機能も搭載。

■3灯式フルLEDヘッドランプ（マニュアルレベリング機能付）＋LEDターンランプ＋LEDクリアランスランプ（デイライト機能付）装着車に搭載。

■写真はおむかえ照明の利用イメージです。　■写真は Z。

ジリジリ日射しからお肌を守ります。

▶ スーパーUVカット・IRカット機能付
フロントドアグリーンガラス

フロントドアのガラスは日焼けの原因となる紫外線（UV）を約99%カット*2。紫外線の強い季節や時間帯でも、気軽にドライブを楽しめます。また、日射しによるジリジリした暑さのもとである赤外線（IR）カット機能付です。

[HYBRID Z、Z、HYBRID G、Gに標準装備]　*2. トヨタ自動車（株）調べ。

寒い日のドライブも快適に。

▶ シートヒーター（運転席・助手席）

座面と背もたれをすばやく温めるシートヒーターを内蔵。身体を直接温めることができます。

[HYBRID Z、Zに標準装備。HYBRID G、Gにメーカーセットオプション]

■写真はZ。

■写真はイメージです。　■装備類の詳しい設定は、P54-55の主要装備一覧表をご覧ください。

賢くて頼れるゆとりの収納、
機能的でスマートな充実装備。

□FUN TO DRIVE □SAFETY □CONNECTED □COMFORT

Photo:Z(2WD・CVT)。ボディカラーはアイスピンクメタリック〈3U6〉。内装色はブラック。インテリジェントクリアランスソナー、パノラミックビューモニターはメーカーオプション。
■写真は合成です。 ■写真は停車状態のイメージです。

STORAGE SPACE

LUGGAGE SIZE

■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。　■写真はZ（2WD）。デッキボード下段時。

6:4分割可倒式リヤシートで、フレキシブルな使い方が可能（写真は右側前倒し状態）。

助手席オープントレイ

グローブボックス

センターオープントレイ

フロントコンソールボックス

フロントカップホルダー（2個）

フロント・リヤドアポケット）（ボトルホルダー［1本付］

助手席シートバックポケット　*1

助手席シートアンダートレイ　*1 *2

買い物アシストシート　*1

*1. HYBRID Z、Zに標準装備。HYBRID G、Gにメーカーセットオプション。　*2. 助手席シートアンダートレイと販売店装着オプションのCD・DVDデッキは同時装着できません。　■写真はすべてZ(2WD・CVT)。

▶ アジャスタブルデッキボード

載せる荷物に応じて荷室床面の高さを2段階に調節できます。また、自立式のデッキボードで、デッキボード下収納への荷物の出し入れがスムーズにできます。

［HYBRID Z、Zの2WDに標準装備］

上段ポジション

下段ポジション

POWER SUPPLY

AC100Vスイッチ　　ラゲージルーム内コンセント

▶ アクセサリーコンセント
（AC100V・1500W／1個／非常時給電システム付）*

災害などの非常時に役立つ！

停電などの非常時に電気製品が使える。

コンセント（AC100V・1500W）をラゲージルーム左側に設置。AC100Vで最大消費電力1500W 以下の電気製品を使用できます。災害などによる非常時に電力が必要なとき、車両の走行機能を停止した状態で給電ができる非常時給電システムも搭載しています。また、誤発進防止のためにシフトレバーをPレンジにロックする機構を採用するなど安全性にも配慮しています。

［ハイブリッド車にメーカーオプション］

*合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。*製品によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。
■スペアタイヤとアクセサリーコンセントは同時装着できません。　■E-Four車には、ターンチルトシート（運転席、助手席）とアクセサリーコンセントは同時装着できません。

■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。　■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。　■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。　■装備類の詳しい設定は、P54-55の主要装備一覧表をご覧ください。

HYBRID Z / Z

HYBRID Z

	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き)
1.5L・2WD	2,295,000円 (2,086,364円)	2,320,300円 (2,109,364円)
1.5L・E-Four	2,493,000円 (2,266,364円)	2,518,300円 (2,289,364円)

Photo(外観):HYBRID Z(2WD)。ボディカラーのブラック〈202〉×アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉[2SQ]<55,000円>はメーカーオプション。
Photo(室内):Z(2WD・CVT)。内装色のクレアトープは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

Z

	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き)
1.5L・CVT・2WD	1,926,000円 (1,750,909円)	1,957,900円 (1,779,909円)
★1.5L・CVT・4WD	2,124,000円 (1,930,909円)	2,155,900円 (1,959,909円)
1.5L・6MT・2WD	1,871,000円 (1,700,909円)	1,902,900円 (1,729,909円)

★ Z(1.5L・CVT・4WD)は2020年4月発売予定

HYBRID G / G

HYBRID G

	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き)
1.5L·2WD	2,130,000円 (1,936,364円)	2,155,300円 (1,959,364円)
1.5L·E-Four	2,338,000円 (2,125,455円)	2,363,300円 (2,148,455円)

Photo:G(1.5L・4WD・CVT)。ボディカラーのホワイト〈058〉×センシュアルレッドマイカ〈3T3〉[2NE]<77,000円>はメーカーオプション。内装色のトープは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

G

	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き)
1.5L·CVT·2WD	1,756,000円 (1,596,364円)	1,787,900円 (1,625,364円)
★1.5L·CVT·4WD	1,954,000円 (1,776,364円)	1,985,900円 (1,805,364円)
1.5L·6MT·2WD	1,701,000円 (1,546,364円)	1,732,900円 (1,575,364円)
1.0L·CVT·2WD	1,613,000円 (1,466,364円)	1,644,900円 (1,495,364円)

★ G(1.5L・CVT・4WD)は2020年4月発売予定

*1. 沖縄地区は価格が異なります。　*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。　■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'19年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。　■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。　■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。　■自動車リサイクル法の施行により、P56記載のリサイクル料金が別途必要となります。

HYBRID X / X

HYBRID X

	メーカー希望小売価格*[1]（消費税抜き）	北海道地区メーカー希望小売価格*[2]（消費税抜き）
1.5L·2WD	1,998,000円（1,816,364円）	2,021,100円（1,837,364円）
1.5L·E-Four	2,241,000円（2,037,273円）	2,264,100円（2,058,273円）

Photo：X（1.5L・2WD・CVT）。ボディカラーはボルドーマイカメタリック〈3R9〉。
内装色はブラック。

X

	メーカー希望小売価格*[1]（消費税抜き）	北海道地区メーカー希望小売価格*[2]（消費税抜き）
1.5L·CVT·2WD	1,598,000円（1,452,727円）	1,627,700円（1,479,727円）
★1.5L·CVT·4WD	1,831,000円（1,664,545円）	1,860,700円（1,691,545円）
1.5L·6MT·2WD	1,543,000円（1,402,727円）	1,572,700円（1,429,727円）
1.0L·CVT·2WD	1,455,000円（1,322,727円）	1,484,700円（1,349,727円）

★X（1.5L・CVT・4WD）は2020年4月発売予定

X “Bパッケージ”

Photo：X“Bパッケージ”。ボディカラーはシルバーメタリック〈1F7〉。内装色はブラック。

X “Bパッケージ”

	メーカー希望小売価格*1（消費税抜き）	北海道地区メーカー希望小売価格*2（消費税抜き）
1.0L・CVT・2WD	1,395,000円（1,268,182円）	1,424,700円（1,295,182円）

*1. 沖縄地区は価格が異なります。　*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。　■価格はメーカー希望小売価格<（消費税10%込み）'19年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。　■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。　■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。　■自動車リサイクル法の施行により、P56記載のリサイクル料金が別途必要となります。

HELLO! My Yaris

BODY COLOR

MONO TONE

スーパーホワイトⅡ〈040〉

ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉*1

シルバーメタリック〈1F7〉

ブラック〈202〉

ボルドーマイカメタリック〈3R9〉

センシュアルレッドマイカ〈3T3〉*1

アイスピンクメタリック〈3U6〉

コーラルクリスタルシャイン〈3U7〉*1

アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉

サーモテクトライムグリーン〈6W7〉*1

ダークブルーマイカメタリック〈8W7〉

シアンメタリック〈8W9〉

TWO TONE　メーカーオプション

ホワイト〈058〉×ブラック〈202〉
[2KC]＊2

ホワイト〈058〉×センシュアルレッドマイカ〈3T3〉
[2NE]＊3

ブラック〈202〉×シアンメタリック〈8W9〉
[2RV]＊2

ブラック〈202〉×アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉
[2SQ]＊2

ブラック〈202〉×コーラルクリスタルシャイン〈3U7〉
[2SR]＊3

ブラック〈202〉×アイスピンクメタリック〈3U6〉
[2SS]＊2

■ツートーン選択時、ドアミラーはルーフ色と同色になります。　■写真はすべてHYBRID G（2WD）。

内外配色一覧表

標準設定　設定あり（ご注文時にご指定ください）　メーカーオプション／メーカーセットオプション（ご注文時にご指定ください）

		HYBRID Z/Z			HYBRID G/G			HYBRID X/X/X“Bパッケージ”
シートタイプ		ヘッドレストセパレート型			ヘッドレスト一体型 ＊5		ヘッドレストセパレート型	ヘッドレスト一体型 ＊5
シート表皮		上級ファブリック		合成皮革＋ツィード調ファブリック	ファブリック		マルチカラーファブリック	ファブリック
内装色		ブラック	クレアトープ	クレアトープ	ブラック	トープ	トープ	ブラック
MONO TONE	スーパーホワイトII〈040〉	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定
	ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉＊1	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定
	シルバーメタリック〈1F7〉	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定
	ブラック〈202〉	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定
	ボルドーマイカメタリック〈3R9〉	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定
	センシュアルレッドマイカ〈3T3〉＊1	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定
	アイスピンクメタリック〈3U6〉	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定
	コーラルクリスタルシャイン〈3U7〉＊1	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定
	アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定
	サーモテクトライムグリーン〈6W7〉＊1	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定
	ダークブルーマイカメタリック〈8W7〉	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定
	シアンメタリック〈8W9〉	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定
TWO TONE ＊4	ホワイト〈058〉×ブラック〈202〉[2KC]＊2	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定
	ホワイト〈058〉×センシュアルレッドマイカ〈3T3〉[2NE]＊3	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定
	ブラック〈202〉×シアンメタリック〈8W9〉[2RV]＊2	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定
	ブラック〈202〉×アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉[2SQ]＊2	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定
	ブラック〈202〉×コーラルクリスタルシャイン〈3U7〉[2SR]＊3	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定
	ブラック〈202〉×アイスピンクメタリック〈3U6〉[2SS]＊2	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定	設定あり	メーカーオプション	標準設定

[　]はツートーンのカラーコードとなります。
＊1. ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉、センシュアルレッドマイカ〈3T3〉、コーラルクリスタルシャイン〈3U7〉はメーカーオプション<33,000円（消費税抜き30,000円）>となります。サーモテクトライムグリーン〈6W7〉はメーカーオプション<44,000円（消費税抜き40,000円）>となります。　＊2. ホワイト〈058〉×ブラック〈202〉[2KC]、ブラック〈202〉×シアンメタリック〈8W9〉[2RV]、ブラック〈202〉×アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉[2SQ]、ブラック〈202〉×アイスピンクメタリック〈3U6〉[2SS]はメーカーオプション<55,000円（消費税抜き50,000円）>となります。　＊3. ホワイト〈058〉×センシュアルレッドマイカ〈3T3〉[2NE]、ブラック〈202〉×コーラルクリスタルシャイン〈3U7〉[2SR]はメーカーオプション<77,000円（消費税抜き70,000円）>となります。　＊4. ガソリン車（1.5L・2WD）はターンチルトシート（運転席+助手席）を選択した場合、ボディカラーのツートーンは選択できません。また、1.0L車はターンチルトシート（運転席、助手席）を選択した場合、ボディカラーのツートーンは選択できません。　＊5. ターンチルトシートを選択した場合、ヘッドレストセパレート型となります。　■「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。　■価格はメーカー希望小売価格<（消費税10%込み）'19年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度等）により、ボディカラーの見え方は異なります。

HELLO! My Yaris

INTERIOR VARIATION

HYBRID Z / Z

BLACK

内装色：ブラック

シートタイプ：ヘッドレストセパレート型

シート表皮：上級ファブリック

HYBRID Z / Z

CLAIR TAUPE［設定色］

内装色：クレアトープ

シートタイプ：ヘッドレストセパレート型

シート表皮：上級ファブリック

HYBRID Z / Z
“合成皮革+ツィード調ファブリック”

※メーカーオプション

CLAIR TAUPE

内装色：クレアトープ

シートタイプ：ヘッドレストセパレート型

シート表皮：合成皮革＋ツィード調ファブリック

HYBRID G / G
HYBRID X / X / X“Bパッケージ”

BLACK

内装色：ブラック　■写真はX。

シートタイプ：ヘッドレスト一体型*1

シート表皮：ファブリック

HYBRID G / G

TAUPE［設定色］

内装色：トープ

シートタイプ：ヘッドレスト一体型*1

シート表皮：ファブリック

□ SEAT DESIGN EPISODE

ヘッドレスト一体型シート

コンセプトは“プレミアムスポーティ”。コンパクトカーのシートらしい軽快でミニマムなシルエットとワンランク上のプレミアムな質感を実現したハイバックシートをヤリス専用に開発。背面から座面まで、吹き抜けるように縦に通った深いレリーフが、優雅でモダンな印象を際立たせています。

［HYBRID G、G、HYBRID X、X、X“Bパッケージ”に標準装備］

*1. ターンチルトシートを選択した場合、シートタイプはヘッドレストセパレート型となります。　■「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。

MAKER SET OPTION

コンフォートシートセット

上質感、使いやすさ、使いごこちをプラスする特別な装備をセットで。

［HYBRID G、Gにメーカーセットオプション*1］

DESIGN

シート表皮：マルチカラーファブリック　フロントドアインナーガーニッシュ　フロントコンソール　メーターリング

▶ **マルチカラーファブリックシート表皮 ヘッドレストセパレート型フロントシート（内装色：トープ）**
ツートーンカラーのシート。表皮マテリアルにもこだわり、ワンランク上の品質感を室内にもたらしてくれます。ヘッドレスト別体タイプなので、体形に合わせて高さ調節が可能です。

▶ **ローズメタリック加飾（フロントドアインナーガーニッシュ / フロントコンソール/ステアリングベゼル）**
ブラックのフロントドアハンドル・グリップまわりとフロントコンソールを、上質でカジュアル感のあるローズメタリックカラーにデコレート。

▶ **ピアノブラック塗装（メーターリング）**
光沢のあるブラック塗装のリング加飾で、先進的なデザインのデジタルメーターを、さらにスタイリッシュに引き立てます。

COMFORT

■写真はZ。

▶ **運転席イージーリターン機能*2**
ドライビングポジションを記憶して、メモリーレバー操作で前回の乗車位置に簡単に復帰できます。

▶ **シートヒーター（運転席・助手席）*2**
座面と背もたれをすばやく温めるシートヒーターを内蔵。身体を直接温めることができます。

UTILITY

▶ **LEDアンビエント照明**
フロントコンソールボックスとインサイドドアハンドルをLEDのブルーの光で照らします。

STORAGE SPACE

■写真はZ。

▶ **助手席シートバックポケット**
助手席シートの背面にポケットを設定。

▶ **助手席シートアンダートレイ*3**
助手席の下に、便利な収納スペースを。必要なときだけ、引き出して利用できます。

▶ **買い物アシストシート（助手席）**
前端部のプレートを引き上げることで、荷物の落下を防いだり、傘をかけたり、いろいろな使い方ができます。

*1. ターンチルトシート（助手席、運転席＋助手席）とコンフォートシートセットは同時装着できません。　*2. ターンチルトシート（運転席）とコンフォートシートセットを同時装着した場合、運転席イージーリターン機能とシートヒーター（運転席・助手席）は非装着となります。　*3. 販売店装着オプションのCD・DVDデッキを選択する場合は、助手席シートアンダートレイを取り外しての装着となります。
■装備類の詳しい設定は、P54-55の主要装備一覧表をご覧ください。

GRADE CHART

グレード別主な標準装備比較表

	ハイブリッド車		
	1.5L 2WD/E-Four		
	HYBRID Z	HYBRID G	HYBRID X
TIRES & WHEELS	185/60R15タイヤ&15×6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	【2WD】175/70R14タイヤ&14×5 1/2Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	【E-Four】185/60R15タイヤ&15×6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)
TIRES & WHEELS	185/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイール(切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付) ※メーカーオプション	185/60R15タイヤ&15×6Jアルミホイール(センターオーナメント付) ※メーカーオプション	—
EXTERIOR	フロントグリル(ブラック塗装)	フロントグリル	
EXTERIOR	大型リヤルーフスポイラー(ブラック)	リヤルーフスポイラー	
EXTERIOR	ドアベルトモールディング(サテンクロム)	ドアベルトモールディング(ブラック)	
EXTERIOR	3灯式フルLEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ(デイライト機能&おむかえ照明機能付)	プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付) 3灯式フルLEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ(デイライト機能&おむかえ照明機能付) ※メーカーオプション	プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)
EXTERIOR	フルLEDリヤコンビネーションランプ(LEDライン発光テールランプ&ストップランプ+LEDターンランプ)	リヤコンビネーションランプ(LEDテールランプ&ストップランプ) フルLEDリヤコンビネーションランプ(LEDライン発光テールランプ&ストップランプ+LEDターンランプ) ※メーカーオプション	リヤコンビネーションランプ(LEDテール&ストップランプ)
INTERIOR	本革巻き3本スポークステアリングホイール(ローズメタリック塗装)+ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ/オーディオ/レーントレーシングアシスト/レーダークルーズコントロール/ハンズフリー/音声認識)	ウレタン3本スポークステアリングホイール+ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ/オーディオ/レーントレーシングアシスト/レーダークルーズコントロール/ハンズフリー/音声認識)	
INTERIOR	本革巻きシフトノブ	シフトノブ ※写真はHYBRID G。	
INTERIOR	マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチTFT液晶)ハイブリッド専用デジタルメーター(メーター照度コントロール付+ピアノブラック塗装メーターリング)	マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチTFT液晶)ハイブリッド専用デジタルメーター(メーター照度コントロール付+ブラック塗装メーターリング)	マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチTFT液晶)ハイブリッド専用アナログメーター(メーター照度コントロール付)
INTERIOR	フロントドアインナーガーニッシュ/フロントコンソール(ローズメタリック塗装)	フロントドアインナーガーニッシュ(ブラック)フロントコンソール(ピアノブラック)	フロントドアインナーガーニッシュ(ブラック)フロントコンソール(ブラック)
INTERIOR	オートエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル(メッキダイヤル・ピアノブラックパネル/電動インバーターコンプレッサー付)		オートエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル(ピアノブラックパネル/電動インバーターコンプレッサー付)
INTERIOR	8インチディスプレイオーディオ/インパネセンタークラスター(ピアノブラック)		7インチディスプレイオーディオ/インパネセンタークラスター(ブラック)

ガソリン車			
1.5L 2WD(CVT,6MT)/4WD(CVT)	1.5L 2WD(CVT,6MT)/4WD(CVT)、1.0L 2WD(CVT)		1.0L 2WD(CVT)
Z	G	X	“Bパッケージ”
185/60R15タイヤ&15×6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	175/70R14タイヤ&14×5 $^1/_2$Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)		
185/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイール(切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付) ※メーカーオプション	【1.5L車】185/60R15タイヤ&15×6Jアルミホイール(センターオーナメント付) ※メーカーオプション	—	
フロントグリル(ブラック塗装)	フロントグリル		
大型リヤルーフスポイラー(ブラック)	リヤルーフスポイラー		
ドアベルトモールディング(サテンクロム)	ドアベルトモールディング(ブラック)		
3灯式フルLEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ(デイライト機能&おむかえ照明機能付)	プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付) 3灯式フルLEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ(デイライト機能&おむかえ照明機能付) ※メーカーオプション	プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付) ※X“Bパッケージ”はオートマチックハイビームなし	
フルLEDリヤコンビネーションランプ(LEDライン発光テールランプ&ストップランプ+LEDターンランプ)	リヤコンビネーションランプ(LEDテールランプ&ストップランプ) フルLEDリヤコンビネーションランプ(LEDライン発光テールランプ&ストップランプ+LEDターンランプ) ※メーカーオプション	リヤコンビネーションランプ(LEDテールランプ&ストップランプ)	
本革巻き3本スポークステアリングホイール(ローズメタリック塗装)+ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ/オーディオ/レーントレーシングアシスト/レーダークルーズコントロール/ハンズフリー/音声認識)	【1.5L車】 ウレタン3本スポークステアリングホイール+ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ/オーディオ/レーントレーシングアシスト/レーダークルーズコントロール/ハンズフリー/音声認識)	【1.0L車】 ウレタン3本スポークステアリングホイール+ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ/オーディオ/レーンディパーチャーアラート/ハンズフリー/音声認識)	ウレタン3本スポークステアリングホイール+ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ/オーディオ/ハンズフリー/音声認識)
【CVT】本革巻きシフトノブ 【6MT】本革巻きシフトノブ	【CVT】シフトノブ ※写真はG。 【6MT】シフトノブ ※写真はG。		シフトノブ
マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチTFT液晶)デジタルメーター(メーター照度コントロール付+ピアノブラック塗装メーターリング)	マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチTFT液晶)デジタルメーター(メーター照度コントロール付+ブラック塗装メーターリング)	マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチTFT液晶)アナログメーター(メーター照度コントロール付)	
フロントドアインナーガーニッシュ/フロントコンソール(ローズメタリック塗装) ※写真はCVT。	フロントドアインナーガーニッシュ(ブラック)フロントコンソール(ピアノブラック) ※写真はCVT。	フロントドアインナーガーニッシュ(ブラック)フロントコンソール(ブラック)	
オートエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル(メッキダイヤル・ピアノブラックパネル)		【1.5L車】マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル	【1.0L車】マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル
8インチディスプレイオーディオ/インパネセンタークラスター(ピアノブラック)		7インチディスプレイオーディオ/インパネセンタークラスター(ブラック)	

■写真の計器盤と画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。
■内装色の詳しい設定につきましては、P49・P50をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P54-55の主要装備一覧表をご覧ください。

EQUIPMENT LIST

トヨタ ヤリス 主要装備一覧表

		掲載ページ	ハイブリッド車			ガソリン車			
			1.5L 2WD/E-Four			1.5L 2WD(CVT,6MT)/4WD(CVT)	1.5L 2WD(CVT,6MT)/4WD(CVT) 1.0L 2WD(CVT)		1.0L 2WD(CVT)
			HYBRID Z	HYBRID G	HYBRID X	Z	G	X	“Bパッケージ”
■外装									
足回り&メカニズム	185/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイール(切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付)	52・53	82,500円(消費税抜き75,000円)			82,500円(消費税抜き75,000円)			
足回り&メカニズム	185/60R15タイヤ&15×6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	52・53		E-Four					
足回り&メカニズム	185/60R15タイヤ&15×6Jアルミホイール(センターオーナメント付)	52・53		2WD 59,400円(消費税抜き54,000円) E-Four 49,500円(消費税抜き45,000円)*1			1.5L 59,400円(消費税抜き54,000円)*1		
足回り&メカニズム	175/70R14タイヤ&14×5½Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	52・53		2WD					
足回り&メカニズム	スペアタイヤ(応急用 T125/70D16) *2*34	—	2WD 14,300円(消費税抜き13,000円)*3	2WD 14,300円(消費税抜き13,000円)*3*4		14,300円(消費税抜き13,000円)	14,300円(消費税抜き13,000円)*4		
足回り&メカニズム	タイヤパンク応急修理キット *2	—							
足回り&メカニズム	ばね上制振制御	—					6MT		
エクステリア	フロントグリル	52・53	ブラック塗装			ブラック塗装			
エクステリア	ドアベルトモールディング	52・53	サテンクロム			サテンクロム			
エクステリア	リヤルーフスポイラー	52・53	大型(ブラック)			大型(ブラック)			
エクステリア	エアスパッツ	—	フロント・リヤ		フロント	フロント・リヤ		1.5Lフロント	

全車標準装備　●スタビライザー(フロント・リヤ)　●カラードアウトサイドドアハンドル　●ロッカーモールディング　●LEDバックアップランプ(リヤバンパー埋込式)　など

		掲載ページ	HYBRID Z	HYBRID G	HYBRID X	Z	G	X	“Bパッケージ”
■安全装備									
視界	ヘッドランプ：3灯式フルLEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ(デイライト機能&おむかえ照明機能付)	33・52		82,500円(消費税抜き75,000円)*5			82,500円(消費税抜き75,000円)*5*6		
視界	ヘッドランプ：プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)	52・53							
視界	リヤコンビネーションランプ：フルLED(LEDライン発光テールランプ&ストップランプ+LEDターンランプ)	33・52・53		*5			*5		
視界	リヤコンビネーションランプ：LEDテール&ストップランプ	52・53							
視界	LEDフォグランプ	—							
視界	リヤフォグランプ(リヤバンパー埋込式)	—							
視界	LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードドアミラー *7	40							
視界	UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせ)	—	IR〈赤外線〉カット機能付			IR〈赤外線〉カット機能付			
視界	フロントドアグリーンガラス	41	スーパーUVカット・IR〈赤外線〉カット機能付*8			スーパーUVカット・IR〈赤外線〉カット機能付*8			
視界	ウォッシャー連動・間欠フロントワイパー(ミスト機能付)	—	時間調整式			時間調整式			
予防安全	Toyota Safety Sense：プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)	28							
予防安全	Toyota Safety Sense：レーントレーシングアシスト[LTA]	30					1.5L		
予防安全	Toyota Safety Sense：レーンディパーチャーアラート(ステアリング制御機能付)[LDA]	30					1.0L		
予防安全	Toyota Safety Sense：レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)	30					1.5L		
予防安全	Toyota Safety Sense：オートマチックハイビーム[AHB]	29							
予防安全	Toyota Safety Sense：ロードサインアシスト[RSA]	29							
予防安全	先行車発進告知機能[TMN]	29							
予防安全	セカンダリーコリジョンブレーキ[SCB]	29							
予防安全	インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)] *9	32	28,600円(消費税抜き26,000円)*10			CVT 28,600円(消費税抜き26,000円)			
予防安全	ブラインドスポットモニター[BSM]：+リヤクロストラフィックオートブレーキ[パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)]+インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)] *9	32	100,100円(消費税抜き91,000円)*10*11★1★2		100,100円(消費税抜き91,000円)*10*11*12★1★2	CVT 100,100円(消費税抜き91,000円)*12★1★2			
予防安全	ブラインドスポットモニター[BSM]	29				6MT 60,500円(消費税抜き55,000円)★1			
予防安全	車両接近通報装置	—							
予防安全	ドライブスタートコントロール	—				CVT			
衝突安全	SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	33							
駐車支援	トヨタ チームメイト[アドバンスト パーク(パノラミックビューモニター付)]	31	77,000円(消費税抜き70,000円)*10*11★2		93,500円(消費税抜き85,000円)*10*11★2				
駐車支援	パノラミックビューモニター	33	33,000円(消費税抜き30,000円)★1★2		49,500円(消費税抜き45,000円)★1★2	49,500円(消費税抜き45,000円)★1★2			
駐車支援	バックガイドモニター	—			16,500円(消費税抜き15,000円)	16,500円(消費税抜き15,000円)			

全車標準装備　●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム)　●タイマー付リヤウインドゥデフォッガー　●LEDハイマウントストップランプ　●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・バックドア)　●ウォッシャー連動間欠リヤワイパー(リバース連動機能付)　●緊急ブレーキシグナル　●ヒルスタートアシストコントロール　●S-VSC&ACA&TRC　●EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト　●ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付[フロント・リヤ左右席])　●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(リヤ左右席) *13　●防眩インナーミラー　●全席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音)　●衝突安全ボディ“GOA”　●歩行者傷害軽減ボディ　など

		掲載ページ	HYBRID Z	HYBRID G	HYBRID X	Z	G	X	“Bパッケージ”
■操作性									
計器盤	デジタルメーター：ピアノブラック塗装メーターリング	22・52・53	ハイブリッド専用	ハイブリッド専用◆			◆		
計器盤	デジタルメーター：ブラック塗装メーターリング	22・52・53		ハイブリッド専用					
計器盤	アナログメーター				ハイブリッド専用				
計器盤	マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチカラーTFT液晶)	22・52・53							
計器盤	ハイブリッドシステムインジケーター	—							
計器盤	エコドライブインジケーター(ランプ+ゾーン表示機能付)	—				CVT			
操作系	カラーヘッドアップディスプレイ	22	44,000円(消費税抜き40,000円)			44,000円(消費税抜き40,000円)			
操作系	3本スポークステアリングホイール	52・53	本革巻き	ウレタン		本革巻き	ウレタン		
操作系	3本スポークステアリングホイール：ステアリングベゼル(ローズメタリック加飾)	52・53		◆			◆		
操作系	シフトノブ	52・53	本革巻き			本革巻き			
操作系	ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・ハンズフリー・音声認識)：+レーントレーシングアシスト/レーダークルーズコントロール	52・53					1.5L		
操作系	ステアリングスイッチ：+レーンディパーチャーアラート	52・53					1.0L		
操作系	ステアリングスイッチ	52・53							
操作系	ドライブモードスイッチ：エコドライブモード	24					1.0L		
操作系	ドライブモードスイッチ：エコドライブモード+パワーモード	24				CVT	1.5L CVT		
操作系	ドライブモードスイッチ：EVドライブモード	24							
ドア・キー	スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)&スタートシステム(スマートキー2個) *35	—			2WD 35,200円(消費税抜き32,000円) / E-Four			2WD 35,200円(消費税抜き32,000円) / 4WD	35,200円(消費税抜き32,000円)
ドア・キー	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)+ジャックナイフタイプワイヤレスキー1個	—			2WD			2WD	

全車標準装備　●デジタルクロック　●チルト&テレスコピックステアリング　●チャイルドプロテクター(リヤドア)　●パワーウインドゥ(フロント・リヤドアワンタッチ式/挟み込み防止機能付)　●ドアキー連動電気式ドアロック(バックドア連動)　など

★1. ブラインドスポットモニターとパノラミックビューモニターを同時装着、ブラインドスポットモニターもしくはパノラミックビューモニターと寒冷地仕様を同時装着、または北海道地区でブラインドスポットモニターもしくはパノラミックビューモニターを装着した場合、合計価格から5,500円(消費税抜き5,000円)減額されます。詳しくは販売店におたずねください。　★2.ブラインドスポットモニターとパノラミックビューモニターと寒冷地仕様を同時装着、または北海道地区でブラインドスポットモニターとパノラミックビューモニターを同時装着した場合、合計価格から11,000円(消費税抜き10,000円)減額されます。詳しくは販売店におたずねください。　■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　■“Bパッケージ”はグレード名称ではありません。
■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)’19年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　オプションサービス　販売店装着オプション

区分	項目	詳細	掲載ページ	ハイブリッド車 1.5L 2WD/E-Four HYBRID Z	HYBRID G	HYBRID X	ガソリン車 1.5L 2WD(CVT,6MT)/4WD(CVT) Z	1.5L 2WD(CVT,6MT)/4WD(CVT) 1.0L 2WD(CVT) G	X	1.0L 2WD(CVT) "Bパッケージ"
■内装										
シート	シート表皮	合成皮革+ツィード調ファブリック	50	11,000円(消費税抜き10,000円)			11,000円(消費税抜き10,000円)			
シート	シート表皮	上級ファブリック	50							
シート	シート表皮	マルチカラーファブリック	51		◆			◆		
シート	シート表皮	ファブリック	50							
シート	フロントシート	ヘッドレストセパレート型	50		◆			◆		
シート	フロントシート	ヘッドレスト一体型 *14	50		*15			*15		
シート	ターンチルトシート*1*4*14	運転席	40		88,000円(消費税抜き80,000円)*16*17	88,000円(消費税抜き80,000円)*16		88,000円(消費税抜き80,000円)*6*16*17*18	88,000円(消費税抜き80,000円)*16*18	
シート	ターンチルトシート*1*4*14	助手席 *19	40		90,200円(消費税抜き82,000円)*20	90,200円(消費税抜き82,000円)*20		90,200円(消費税抜き82,000円)*6*18*20	90,200円(消費税抜き82,000円)*18*20	
シート	ターンチルトシート*1*4*14	運転席+助手席 *19	40					1.5L 2WD176,000円(消費税抜き160,000円)*6*16*20*21	1.5L 2WD176,000円(消費税抜き160,000円)*16*20*21	
シート	運転席イージーリターン機能		41·51		◆			◆		
シート	運転席シート上下アジャスター *16		―							
シート	シートヒーター(運転席・助手席)		41·51		◆			◆		
シート	買い物アシストシート(助手席)		43·51		◆			◆		
インテリア	インパネオーナメント		―	ソフトパッド	樹脂		ソフトパッド	樹脂		
インテリア	インパネセンタークラスター(ピアノブラック加飾)		―			*22			*22	
インテリア	フロントコンソール	ローズメタリック塗装	51·52·53		◆			◆		
インテリア	フロントコンソール	ピアノブラック塗装	52·53							
インテリア	フロントコンソール	ブラック	52·53							
インテリア	フロントドアインナーガーニッシュ	ローズメタリック塗装	51·52·53		◆			◆		
インテリア	フロントドアインナーガーニッシュ	ブラック塗装	52·53							
インテリア	サイドレジスターベゼル		―	ピアノブラック塗装			ピアノブラック塗装			
インテリア	サイドレジスターノブ		―	ホワイト			ホワイト			
インテリア	回転式アシストグリップ		―	フロント2・リヤ2	フロント2		フロント2・リヤ2	フロント2		
インテリア	コートフック(リヤ両側)		―	アシストグリップ一体型			アシストグリップ一体型			
インテリア	サンバイザー	運転席・助手席バニティミラー+運転席チケットホルダー付	―	フタ・照明付			フタ・照明付			
インテリア	サンバイザー	運転席バニティミラー付	―		フタ付			フタ付		
収納	助手席シートバックポケット		43·51		◆			◆		
収納	助手席シートアンダートレイ		43·51		*23◆			*23◆		
収納	アジャスタブルデッキボード		43	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	
空調	オートエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル(ピアノブラックパネル)		52·53	メッキダイヤル・電動インバーターコンプレッサー付		電動インバーターコンプレッサー付	メッキダイヤル			
空調	マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル		52·53							
空調	「ナノイー」		―							
照明・電源	イルミネーテッドエントリーシステム	ルームランプ(バルブ)・フロントパーソナルランプ(LED)	―							
照明・電源	イルミネーテッドエントリーシステム	LEDアンビエント照明(インサイドドアハンドル/フロントコンソールボックス)	51		◆			◆		
照明・電源	アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/1個/非常時給電システム付) *3*24		43	44,000円(消費税抜き40,000円)	44,000円(消費税抜き40,000円)*25					

全車標準装備　●カップホルダー(フロント2個)　●フロント・リヤドアポケット&ボトルホルダー[1本付](両側)　●セパレート型リヤヘッドレスト　●6:4分割可倒式リヤシート　●ラゲージルームランプ　●ドアスカッフプレート　●センターオープントレイ　●助手席オープントレイ　●助手席グローブボックス　●フロントコンソールボックス　●クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)　●アクセサリーソケット(DC12V・120W/1個)*26　など

区分	項目	詳細	掲載ページ	HYBRID Z	HYBRID G	HYBRID X	Z	G	X	"Bパッケージ"
■エンターテインメント										
ナビ・オーディオ	ディスプレイオーディオ*27 【オーディオ・ビジュアル機能】 AM/FMチューナー(ワイドFM対応)、Bluetooth®対応(ハンズフリー/オーディオ)、USB入力(動画・音楽再生/給電)*28、Miracast™対応 【スマートフォン連携】 SDL(SmartDeviceLink™)対応 【T-Connect】 ヘルプネット、eケア、マイカーサーチ	8インチディスプレイ	35			11,000円(消費税抜き10,000円)*22			11,000円(消費税抜き10,000円)*22	
ナビ・オーディオ	ディスプレイオーディオ*27	7インチディスプレイ	35							
ナビ・オーディオ	スピーカー		―	6スピーカー		2スピーカー	6スピーカー		2スピーカー	
ナビ・オーディオ	DCM(専用通信機)		34							
ナビ・オーディオ	TV+Apple CarPlay+Android Auto™		35	※Apple CarPlay、Android Auto™は2020年6月以降順次、標準化予定						
ナビ・オーディオ	T-Connectナビキット/エントリーナビキット *29		35							
ナビ・オーディオ	CD・DVDデッキ *20		―	*30	*23		*30	*23		
ナビ・オーディオ	ETC2.0ユニット(ビルトイン)ナビキット連動タイプ(光ビーコン機能付) *31		―							
ナビ・オーディオ	ETC車載器(ビルトイン)ナビキット連動タイプ *31		―							
■その他										
その他	盗難防止システム(イモビライザーシステム)[国土交通省認可品]		―	オートアラーム付						
その他	寒冷地仕様(ウインドシールドデアイサー+ヒーターリヤダクト+PTCヒーター*32など) *33		―	25,300円(消費税抜き23,000円)		23,100円(消費税抜き21,000円)	31,900円(消費税抜き29,000円)		29,700円(消費税抜き27,000円)	
その他	工具	フック	―							
その他	工具	ジャッキ+ジャッキハンドル+ホイールナットレンチ *34	―	2WD						
その他	工具	ジャッキ+ジャッキハンドル+ホイールナットレンチ	―							

全車標準装備　●シャークフィンアンテナ　など

◆印の装備は、メーカーセットオプションの「コンフォートシートセット」選択時に、同時装着される装備です。詳しくはP51をご覧ください。

◆コンフォートシートセット HYBRID G / G*15*19	●マルチカラーファブリックシート表皮　●ヘッドレストセパレート型フロントシート　●運転席イージーリターン機能*17　●シートヒーター(運転席・助手席)*17　●買い物アシストシート(助手席)　●ローズメタリック加飾(フロントコンソール・フロントドアインナーガーニッシュ・ステアリングベゼル)　●ピアノブラック塗装メーターリング　●助手席シートバックポケット　●助手席シートアンダートレイ*23　●LEDアンビエント照明(インサイドドアハンドル・フロントコンソールボックス)	51,700円(消費税抜き47,000円)*17

*1. 185/60R15タイヤ&15×6Jアルミホイールとターンチルトシートは同時装着できません。 *2. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、デッキアンダートレイの形状が変更となります。また、ガソリン車(4WD)はタイヤパンク応急修理キットとデッキアンダートレイが非装着となります。 *3. スペアタイヤとアクセサリーコンセントは同時装着できません。 *4. スペアタイヤとターンチルトシートは同時装着できません。 *5. 3灯式フルLEDヘッドランプ+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプとフルLEDリヤコンビネーションランプはセットでメーカーオプション。 *6.3灯式フルLEDヘッドランプ+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプとターンチルトシート(1.0L:運転席、助手席/1.5L(2WD):運転席+助手席)は、同時装着できません。 *7. 寒冷地仕様、またはブラインドスポットモニターを選択した場合、ドアミラーはヒーター付に、パノラミックビューモニター、トヨタ チームメイト[アドバンスト パーク(パノラミックビューモニター付)]を選択した場合、ドアミラーはヒーター+カメラ(左右)付となります。 *8. 寒冷地仕様を選択した場合、フロントドアガラスは撥水機能付となります。 *9. 字光式ナンバープレートは装着できません。 *10. トヨタ チームメイト[アドバンスト パーク(パノラミックビューモニター付)]を選択する場合は、インテリジェントクリアランスソナーの装着が必要です。 *11.トヨタ チームメイト[アドバンスト パーク(パノラミックビューモニター付)]は、ブラインドスポットモニター+リヤクロストラフィックオートブレーキ+インテリジェントクリアランスソナーと同時に選択した場合、合計価格から5,500円(消費税抜き5,000円)減額されます。 *12. ブラインドスポットモニター+リヤクロストラフィックオートブレーキ+インテリジェントクリアランスソナーを選択する場合は、バックガイドモニターまたはパノラミックビューモニターの装着が必要です。 *13. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。 *14. ターンチルトシートを選択した席、していない席もヘッドレストセパレート型となります。 *15. コンフォートシートセットを選択した場合、ヘッドレストセパレート型となります。 *16. ターンチルトシート(運転席、運転席+助手席)を選択した場合、運転席シート上下アジャスターは非装着となります。 *17. ターンチルトシート(運転席)とコンフォートシートセットを同時装着した場合、運転席イージーリターン機能とシートヒーター(運転席・助手席)は非装着となり合計価格から22,000円(消費税抜き20,000円)減額されます。 *18. 1.0L車はターンチルトシート(運転席、助手席)を選択した場合、ボディカラーのツートーンは選択できません。 *19. ターンチルトシート(助手席、運転席+助手席)とコンフォートシートセットは同時装着できません。 *20. ターンチルトシート(助手席、運転席+助手席)と販売店装着オプションのCD・DVDデッキは同時装着できません。 *21. ターンチルトシート(運転席+助手席)を選択した場合、ボディカラーのツートーンは選択できません。 *22. 8インチディスプレイオーディオを選択した場合、インパネセンタークラスターはピアノブラック加飾となります。 *23. コンフォートシートセット装着時、販売店装着オプションのCD・DVDデッキは助手席シートアンダートレイを取り外しての装着となります。 *24. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *25. E-Four車には、アクセサリーコンセントとターンチルトシート(運転席、助手席)は同時装着できません。 *26. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *27. CD・DVDデッキは搭載されていません。また、ナビゲーションシステムは含まれません。販売店装着オプションのT-Connectナビキットまたはエントリーナビキットの装着が必要です。 *28. スマートフォンやタブレットなど機器の接続には機器付属のUSBケーブル(または市販のケーブル)が別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *29. T-Connectナビキットとエントリーナビキットは同時選択できません。また、サービスのご利用には、T-Connectエントリープランまたは T-Connectスタンダードプランの契約が必要です。詳しくは販売店におたずねください。*30. 助手席シートアンダートレイを取り外しての装着となります。 *31. T-Connectナビキットまたはエントリーナビキットを選択した場合のみ装着できます。カードホルダーは非装着となります。また、別途セットアップ費用が必要となります。ETC車載器およびETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。 *32. PTC[自己温度制御システム]:Positive Temperature Coefficient *33. 寒冷地仕様では、寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。 *34. スペアタイヤとジャッキ+ジャッキハンドル+ホイールナットレンチはセットでメーカーオプション。 *35.植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。 ■「nanoe」、「ナノイー」及び「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。 ■SmartDeviceLink™はSmartDeviceLinkConsortiumの商標、または登録商標です。 ■Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.の商標です。 ■Wi-Fi®、Miracast™は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。

トヨタ ヤリス 主要諸元表

		ハイブリッド車			ガソリン車								
		HYBRID Z	HYBRID G	HYBRID X	Z	G	X	G	X	X "Bパッケージ"	Z	G	X
		1.5L（2WD/E-Four）			1.5L（2WD/4WD）			1.0L（2WD）			1.5L（2WD）		
		電気式無段変速機			CVT						6MT		
■車両型式・重量・性能													
車両型式	2WD	6AA-MXPH10-AHXEB★	6AA-MXPH10-AHXGB★	6AA-MXPH10-AHXNB★	5BA-MXPA10-AHXEB	5BA-MXPA10-AHXGB	5BA-MXPA10-AHXNB	5BA-KSP210-AHXGK	5BA-KSP210-AHXNK	5BA-KSP210-AHXNK(V)	5BA-MXPA10-AHFEB	5BA-MXPA10-AHFGB	5BA-MXPA10-AHFNB
	E-Four/4WD	6AA-MXPH15-AHXEB★	6AA-MXPH15-AHXGB★	6AA-MXPH15-AHXNB★	5BA-MXPA15-AHXEB	5BA-MXPA15-AHXGB	5BA-MXPA15-AHXNB	—	—	—	—	—	—
車両重量	2WD kg	1,090*2	1,060*3	1,050*3	1,020*1*2	1,000*1*3*4	990*1*3*4	970*1*3	940*1*3	940*1*3	1,000*1*2	990*1*3*4	980*1*3*4
	E-Four/4WD kg	1,180*2	1,170*3	1,160*3	1,130*1*2	1,110*1*3	1,100*1*3	—	—	—	—	—	—
車両総重量	2WD kg	1,365*2	1,335*3	1,325*3	1,295*1*2	1,275*1*3*4	1,265*1*3*4	1,245*1*3	1,215*1*3	1,215*1*3	1,275*1*2	1,265*1*3*4	1,255*1*3*4
	E-Four/4WD kg	1,455*2	1,445*3	1,435*3	1,405*1*2	1,385*1*3	1,375*1*3	—	—	—	—	—	—
最小回転半径	2WD m	5.1	4.8*5	4.8	5.1	4.8*5	4.8	4.8			5.1	4.8*5	4.8
	E-Four/4WD m	5.1			5.1			—	—	—	—	—	—
〈2WD〉燃料消費率（国土交通省審査値）	WLTCモード km/L	35.4*6	35.8*7	36.0*7	21.6*8	21.4	21.6*9	20.2*10			19.6		
	市街地モード km/L	35.5*6	36.9*7	37.5*7	16.1*8	15.7	16.1*9	15.3*10			14.7		
	郊外モード km/L	38.8*6	39.8*7	40.2*7	22.9*8	22.6	22.9*9	21.8*10			20.3		
	高速道路モード km/L	33.6*6	33.5*7	33.4*7	24.3*8	24.1	24.3*9	22.4*10			22.3		
〈E-Four/4WD〉燃料消費率（国土交通省審査値）	WLTCモード km/L	30.2*11	30.2*12	30.2*12	19.2*13	19.2*14	19.2*14	—			—		
	市街地モード km/L	31.5*11	31.5*12	31.5*12	14.5*13	14.5*14	14.5*14	—			—		
	郊外モード km/L	33.2*11	33.2*12	33.2*12	20.0*13	20.0*14	20.0*14	—			—		
	高速道路モード km/L	28.0*11	28.0*12	28.0*12	21.6*13	21.6*14	21.6*14	—			—		
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機			筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機			可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機			筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
■寸法・定員													
全長/全幅/全高	mm	3,940/1,695/1,500［1,515］			3,940/1,695/1,500［1,515］			3,940/1,695/1,500			3,940/1,695/1,500		
ホイールベース	mm	2,550			2,550			2,550			2,550		
トレッド	フロント	1,480［1,475］	1,490*15［1,475］	1,490［1,475］	1,480［1,480］	1,490*15［1,490*15］	1,490［1,490］	1,490			1,480	1,490*15	1,490
	リヤ	1,475［1,480］	1,485*16［1,480］	1,485［1,480］	1,475［1,480］	1,485*16［1,490*15］	1,485［1,490］	1,485			1,475	1,485*16	1,485
最低地上高（社内測定値）	mm	145［160］			145［130］			140			145		
室内（社内測定値） 長/幅/高	mm	1,845/1,430/1,190			1,845/1,430/1,190			1,845/1,430/1,190			1,845/1,430/1,190		
乗車定員	名	5			5			5			5		
■エンジン													
型式		M15A-FXE			M15A-FKS			1KR-FE			M15A-FKS		
総排気量	L	1.490			1.490			0.996			1.490		
種類		直列3気筒			直列3気筒			直列3気筒			直列3気筒		
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン		
内径×行程	mm	80.5×97.6			80.5×97.6			71.0×83.9			80.5×97.6		
最高出力（ネット）	kW(PS)/r.p.m.	67(91)/5,500			88(120)/6,600			51(69)/6,000			88(120)/6,600		
最大トルク（ネット）	N・m(kgf・m)/r.p.m.	120(12.2)/3,800～4,800			145(14.8)/4,800～5,200			92(9.4)/4,400			145(14.8)/4,800～5,200		
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置(EFI)			電子制御式燃料噴射装置(EFI)			電子制御式燃料噴射装置(EFI)			電子制御式燃料噴射装置(EFI)		
燃料タンク容量	L	36			40［42］			40			40		
■走行装置・駆動方式													
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング		
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング［ダブルウィッシュボーン式］			トーションビーム式コイルスプリング［ダブルウィッシュボーン式］			トーションビーム式コイルスプリング			トーションビーム式コイルスプリング		
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク		
	リヤ	リーディングトレーリング式ドラム			リーディングトレーリング式ドラム			リーディングトレーリング式ドラム			リーディングトレーリング式ドラム		
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式			油圧式			油圧式			油圧式		
駆動方式		前輪駆動方式［電気式四輪駆動方式］			前輪駆動方式［四輪駆動方式］			前輪駆動方式			前輪駆動方式		
■トランスミッション・変速比・減速比													
トランスミッション		電気式無段変速機			ギヤ機構付自動無段変速機(Direct Shift-CVT)			自動無段変速機(Super CVT-i)			6速マニュアル		
第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退		—			—			—			3.538/2.045/1.392/1.029/0.818/0.658/3.333		
変速比 ギヤ機構部	前進	—			3.362			—			—		
	後退	—			3.122			—			—		
変速比 無段変速部	前進	—			2.236～0.447			2.562～0.392			—		
	後退	—			—			3.115～1.945			—		
減速比		2.834［フロント：2.834/リヤ：10.487］			3.781			5.649			4.214		

項目	単位	HYBRID Z / HYBRID G / HYBRID X
■フロントモーター		
型式		1NM
種類		交流同期電動機
最高出力	kW(PS)	59(80)
最大トルク	N・m(kgf・m)	141(14.4)
■リヤモーター		
型式		［1MM］
種類		［交流誘導電動機］
最高出力	kW(PS)	［3.9(5.3)］
最大トルク	N・m(kgf・m)	［52(5.3)］
■動力用主電池		
種類		リチウムイオン電池
容量	Ah	4.3

■[　]はE-Fourまたは4WDです。
*1.寒冷地仕様を装着した場合、10kg増加します。 *2.185/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイールを装着した場合、10kg増加します。 *3.ターンチルトシート（運転席、助手席）を装着した場合、20kg増加します。 *4.ターンチルトシート（運転席＋助手席）を装着した場合、40kg増加します。 *5.185/60R15タイヤ&15×6Jアルミホイールを装着した場合、5.1mとなります。 *6.185/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイールを装着した場合、各モード燃費はWLTC:32.6km/L、市街地:32.7km/L、郊外:35.3km/L、高速道路:30.8km/Lとなります。 *7.スペアタイヤまたはターンチルトシートを装着した場合、各モード燃費はWLTC:35.4km/L、市街地:35.5km/L、郊外:38.8km/L、高速道路:33.6km/Lとなります。 *8.185/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイールを装着した場合、各モード燃費はWLTC:21.2km/L、市街地:15.5km/L、郊外:22.4km/L、高速道路:24.1km/Lとなります。 *9.寒冷地仕様とスペアタイヤを同時装着した場合、またはターンチルトシートを装着した場合、各モード燃費はWLTC:21.4km/L、市街地:15.7km/L、郊外:22.6km/L、高速道路:24.1km/Lとなります。 *10.寒冷地仕様とスペアタイヤを同時装着した場合、またはターンチルトシートを装着した場合、各モード燃費はWLTC:20.0km/L、市街地:14.9km/L、郊外:21.4km/L、高速道路:22.5km/Lとなります。 *11.185/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイールを装着した場合、各モード燃費はWLTC:29.0km/L、市街地:29.8km/L、郊外:31.6km/L、高速道路:27.4km/Lとなります。 *12.ターンチルトシートを装着した場合、各モード燃費はWLTC:29.8km/L、市街地:30.8km/L、郊外:32.6km/L、高速道路:27.9km/Lとなります。 *13.185/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイールを装着した場合、各モード燃費はWLTC:18.8km/L、市街地:14.2km/L、郊外:19.7km/L、高速道路:21.4km/Lとなります。 *14.寒冷地仕様とスペアタイヤを同時装着した場合、またはターンチルトシートを装着した場合、各モード燃費はWLTC:19.0km/L、市街地:14.4km/L、郊外:19.9km/L、高速道路:21.6km/Lとなります。 *15.185/60R15タイヤ&15×6Jアルミホイールを装着した場合、1,480mmとなります。 *16.185/60R15タイヤ&15×6Jアルミホイールを装着した場合、1,475mmとなります。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
リサイクル料金表（単位：円）　※リサイクル料金は'19年12月時点の金額。

型 式	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	5,450	1,930	—	130	290	7,800

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。 ■"YARIS""HYBRID SYNERGY DRIVE""EFI""VSC""TRC""GOA""TSOP""Welcab""TECS""T-Connect""TOYOTA SAFETY SENSE""Toyota Teammate""TCスマホナビ""TNGA""E-Four""コンライト""ロードアシスト24""マイカーサーチ"はトヨタ自動車（株）の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます（2021年3月31日までの新車登録車を対象）。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050

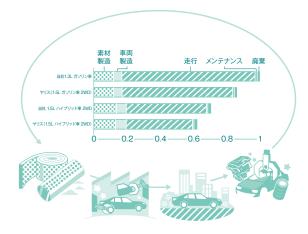
https://global.toyota/jp/sustainability/esg/challenge2050/

「人とクルマと自然が共生する社会」を目指して ～トヨタ環境チャレンジ2050～

トヨタは、温室効果ガスに起因する異常気象、生物多様性の喪失、水不足など、深刻化する地球環境の諸問題に対し、これまでも幅広い取り組みを推進してきました。今後もクルマの環境負荷をゼロに近づけるとともに、地球・社会にプラスとなる取り組みを通じて、持続可能な社会の実現に貢献するための6つのチャレンジ（ゼロへのチャレンジ と、プラスへのチャレンジ ）を実施していきます。

CO_2 “0（ゼロ）”へのチャレンジ　～環境負荷をゼロに近づけるためのトヨタの取り組み～

クルマの一生のCO_2削減をデザインしています

ライフサイクルCO_2ゼロチャレンジ

トヨタでは燃費を良くするだけでなく、設計段階から、製造・廃棄・リサイクルにいたるクルマの一生を通して、CO_2排出量を削減するための取り組みを行っています。

トヨタでは、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階を、クルマが環境に与える要因を定量的に総合評価する手法（LCA『ライフサイクルアセスメント』：Life Cycle Assessment）で評価し、自動車の生涯走行距離10万km（10年）で計算した場合の結果を指数で示しています。

トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

燃費の良いクルマを選ぶと、CO_2の削減に協力できます

新車CO_2ゼロチャレンジ

クルマは、燃費が良くなればなるほど、CO_2の排出量を削減することができます。トヨタでは、燃費を向上させるために、あらゆる部品の軽量化や効率化を推進しています。

エコカーだけでなく、エコ工場にも力を入れています

工場CO_2ゼロチャレンジ

ヤリスをつくる工場では冬場に深い雪に覆われる環境の下、雪を夏まで貯蔵し、その雪解け水を工場や敷地内の建物の冷房に有効利用しています。生産段階においても、エネルギーを必要としない装置の活用や徹底した省エネ活動、設備の運転条件の見直しなど、様々な方向からCO_2削減に取り組み、環境に負荷をかけないクルマづくりに努めています。

地球環境へ“＋（プラス）”のチャレンジ
～より良い環境をつくるためのトヨタの取り組み～

緑をつなぐ活動をひろげていきます

人と自然が共生する未来づくりへのチャレンジ

ヤリスをつくる工場では、近隣住民の方々や行政の方たちとコミュニケーションを図る場や植樹会を毎年設けるなど、地域や自然と調和する工場づくりを目指しています。従業員とその家族、地域の方々が参加した植樹会によって工場内に植えられた木は、累計3万1千本*に達しました。様々な種類の樹木に囲まれた自然豊かな工場を目指して、森の再生活動に取り組んでいます。

*2019年11月現在

HELLO! My Yaris

ACCESSORIES & CUSTOMIZE

スポーティを極めるか、スタイリッシュに際立つか。
ヤリスを自分好みにカスタマイズ。

GRパーツ（販売店装着オプション）
（株）トヨタカスタマイジング&
ディベロップメントの取り扱い商品です。
※一部商品を除く。

理想の「走り」に、また一歩近づく。
スポーツマインドを刺激するGRスタイリング。

Photo：Z（2WD・CVT）。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉はメーカーオプション。内装色のクレアトーブは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。エアロパーツセット、LEDフォグランプ*、GRフロントバンパーガーニッシュ、GRサイドデカール、GRエアロタービュレーター、GRスポーツサイドバイザー、GRディスチャージテープ（GRロゴ入りアルミテープ）、GRカーボンナンバーフレーム、16インチアルミホイールセット（鍛造）を装着しています。
*LEDフォグランプはトヨタ自動車（株）取り扱い商品であり、（株）トヨタカスタマイジング&ディベロップメント商品ではありません。トヨタ純正用品につきましては、ACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

モデリスタパーツ（販売店装着オプション）
（株）トヨタカスタマイジング&
ディベロップメントの取り扱い商品です。

煌めくアクセントが、ヤリスの表情を変える。
ひときわクールなMODELLISTAスタイリング。

Photo：HYBRID Z（2WD）。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉はメーカーオプション。MODELLISTAエアロパーツセット、LEDフォグランプ　*、ヘッドランプガーニッシュ、ミラーガーニッシュ、ドアハンドルガーニッシュ、LEDライセンスランプ、15インチ アルミホイールセット（MODELLISTA SpinAirⅥ〈ブラック×ポリッシュ〉）を装着しています。
*LEDフォグランプはトヨタ自動車（株）取り扱い商品であり、モデリスタ商品ではありません。トヨタ純正用品につきましてはACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

■写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

トヨタ ヤリス 環境仕様

車両型式			6AA-MXPH10				6AA-MXPH15			5BA-MXPA10				5BA-KSP210		5BA-MXPA15		
エンジン	総排気量	L	1.490											0.996		1.490		
駆動装置	駆動方式		前輪駆動方式				電気式4輪駆動方式			前輪駆動方式						4輪駆動方式		
	変速機		電気式無段変速機							CVT			6MT	CVT				
燃料消費率 WLTCモード	燃料消費率*1［国土交通省審査値］	km/L	36.0	35.8	35.4	32.6	30.2	29.8	29.0	21.6	21.4	21.2	19.6	20.2	20.0	19.2	19.0	18.8
	CO_2排出量	g/km	64	65	66	71	77	78	80	107	108	110	118	115	116	121	122	123
	参考		「2020年度燃費基準*2」をクリアしています。							−								
排出ガス	認定レベルまたは適合規制（国土交通省）		平成30年基準排出ガス75%低減レベル*3							平成30年基準排出ガス50%低減レベル*3								
	認定レベル値または適合規制値　CO／NMHC／NOx	g/km	1.15／0.025／0.013							1.15／0.05／0.025								
車外騒音	加速／定常／近接 *4	dB	73（規制値）／－／73				73（規制値）／－／68			73（規制値）／－／78			73（規制値）／－／77	73（規制値）／－／76		73（規制値）／－／79		
冷媒の種類（GWP値*5）／使用量		g	HFO-1234yf（1*6）／450							HFO-1234yf（1*6）／350								
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年自主目標達成（1996年比1/10以下*7）															
	水銀		自工会自主目標達成（2005年1月以降使用禁止*8）															
	カドミウム		自工会自主目標達成（2007年1月以降使用禁止）															
	六価クロム		自工会自主目標達成（2008年1月以降使用禁止）															
車室内VOC*9			自工会自主目標達成（厚生労働省室内濃度指針値*10以下）															
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材															
	植物素材の活用 ケナフ		パッケージトレイトリム															
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり															
	リサイクル材の使用		ダッシュサイレンサー															

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 *2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 *3. WLTCモード走行 *4. 平成28年騒音規制 *5. GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数） *6. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。 *7. 1996年乗用車の業界平均1,850g（バッテリーを除く）。 *8. 交通安全の観点で使用する部品（ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯）を除く。 *9. VOC：Volatile Organic Compounds *10. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値

WELCAB

すべての方に快適な移動を
ウェルキャブ

ヤリスでは以下の2タイプをご用意しました。

車いす収納装置付車

タイプ I 助手席ターン チルトシート付

助手席が回転&チルトするターンチルトシートと
35kgまでの車いすをスムーズに収納できる
電動式の車いす収納装置を標準装備。

Photo：1.5X（2WD）車いす収納装置付車"タイプI"。
ボディカラーはアバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉。

タイプ II 運転席&助手席 ターンチルトシート付

"タイプII"は、助手席に加え運転席にも
ターンチルトシートを標準装備。

Photo：1.5X（2WD）車いす収納装置付車"タイプII"。
ボディカラーはアバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■税制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免
■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

・助手席回転スライドシート車 ・助手席回転シート車 ・助手席回転チルトシート車 ・助手席リフトアップシート車 ・サイドアクセス車
・サイドリフトアップシート車 ・サイドリフトアップチルトシート車 ・車いす収納装置付車 ・車いす仕様車 ・ウェルジョイン ・フレンドマチック取付用専用車

販売店ウェルキャブ常設店舗 <ウェルキャブステーション>

https://toyota.jp/welcab/welcabstation

ウェルキャブを見て、さわって、体感していただける販売店店舗です。ウェルキャブの展示車、試乗車の常設に加え、専門の知識を備えたウェルキャブコンサルタントが常駐しております。店舗はバリアフリー設計ですので、どなたでも安心してご来店いただけます。ウェルキャブステーションの詳細はホームページをご覧ください。

トヨタウェルキャブ 総合展示場 <トヨタハートフルプラザ>

https://toyota.jp/heartful

トヨタハートフルプラザではウェルキャブの展示に加え、個別架装（カスタマイズ）のご相談にもお応えしております。
展示車両は随時入れ替わりますのでお電話でお問い合わせください。

●トヨタハートフルプラザ札幌	TEL.011-611-8739	●トヨタハートフルプラザ北広島	TEL.011-375-7730	●トヨタハートフルプラザ仙台	TEL.022-776-8739
●トヨタハートフルプラザ千葉	TEL.043-241-1488	●トヨタハートフルプラザ千葉中央	TEL.043-302-8111	●トヨタハートフルプラザ横浜	TEL.045-662-9691
●トヨタハートフルプラザ名古屋	TEL.052-400-8739	●トヨタハートフルプラザ神戸	TEL.078-366-1616	●トヨタハートフルプラザ福岡	TEL.092-477-6187

営業時間 10:00～18:00
定 休 日 ■札幌・仙台・名古屋・神戸・福岡：月曜日および第2週火曜日（祝日の場合は、翌日） ■北広島：火曜日 ■千葉：月曜日（祝日を含む）、第2・第3火曜日
■千葉中央：月曜日（祝日の場合は、翌日） ■横浜：不定休（月1回程度）

ウェルキャブシリーズの詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログもしくはホームページ（https://toyota.jp/welcab）でご確認ください。

■ヤリス ウェルキャブはメーカー完成特装車（TECS）のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

詳しくは! https://toyota.jp

START YOUR IMPOSSIBLE

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヤリス取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター　全国共通・フリーコール 0800-700-7700　オープン時間365日 9:00～18:00　所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。（このカタログの内容は'20年4月現在のもの） ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。
NN190100-2004A